

DVSA DIRECT- se debe enviar la semana que empieza el 11/1/21

Realizar una prueba COVID con resultado negativo antes de llegar a Kent

Los conductores de vehículos pesados que viajen a Francia o a través de Francia deben presentar el justificante de una prueba autorizada de COVID con resultado negativo antes de llegar a Kent o a cualquier puerto del Reino Unido.

Los conductores deben presentar el justificante de una prueba autorizada con resultado negativo realizada en las 72 horas previas, antes de cruzar la frontera.

Quienes utilicen los puertos de Kent también estarán obligados legalmente a disponer de un permiso de acceso a Kent.

Se pueden obtener pruebas gratuitas y comprobaciones de preparación para la frontera en los Centros de información y asesoramiento de todo el Reino Unido.

- Los vehículos pesados que salgan de Inglaterra en dirección a Francia solamente podrán cruzar el Canal si presentan una [prueba COVID autorizada con resultado negativo](#). **Esta medida es un requisito de los gobiernos británico y francés y se mantendrá en vigor hasta nuevo aviso.**
- Ahora, los conductores de vehículos pesados que lleguen a Kent con el justificante de una prueba de COVID con resultado negativo y un permiso de acceso a Kent tendrán «vía rápida», es decir, un acceso más rápido al puerto o a la terminal del Eurotúnel.
- Los conductores que no presenten un justificante de una prueba con resultado negativo no podrán cruzar la frontera, lo que causará más retrasos.

Debe realizarse la prueba antes de llegar a Kent:

- Los transportistas también pueden realizarse una [prueba COVID autorizada con resultado negativo](#) en un [centro privado de realización de pruebas](#) y es posible que las empresas hayan tomado sus propias medidas.
- Asimismo, se pueden realizar **pruebas gratuitas** en los Centros de información y asesoramiento de todo el país. Se ofrece la realización de pruebas en 34 centros, pero compruebe en [check gov.uk](#) los horarios de atención y la información actualizada.

Más controles en la frontera francesa

Las autoridades aduaneras francesas aplican una política de tolerancia cero a los conductores de vehículos pesados que no cuentan con la documentación correcta de importación y exportación de la mercancía que transportan. Las autoridades francesas comprobarán [la documentación siguiente](#).

Los transportistas que utilicen los estrechos cortos (puerto de Dover o el Eurotúnel) también deben utilizar el servicio de [Comprobación de si un vehículo pesado está preparado para cruzar la frontera](#) para:

- solicitar un permiso de acceso a Kent;
- verificar si dispone de la documentación correcta de importación y exportación de la UE que se necesita para cruzar la frontera entre Gran Bretaña y la UE a través del puerto de Dover o el Eurotúnel.

Si no utiliza el servicio cuando viaje por Kent o si presenta una declaración fraudulenta, puede ser sancionado con una multa de 300 GBP. No se dejará pasar a los transportistas que lleguen al puerto sin los documentos correctos de importación y exportación.

Asistencia y más información

Utilice nuestra función de chat en directo (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) o acuda a cualquiera de nuestros Centros de información y asesoramiento <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> para efectuar hoy mismo una **comprobación consultiva gratuita de preparación para la frontera**

U moet over een negatieve COVID-test beschikken voordat u aankomt in Kent

Vrachtwagenchauffeurs die naar of via Frankrijk reizen moeten bewijs voorleggen van een erkende negatieve COVID-test voordat ze aankomen in Kent of elke Britse haven.

Chauffeurs moeten bewijs voorleggen van een erkende negatieve test, die niet ouder is dan 72 uur, voordat ze de grens oversteken.

Chauffeurs die gebruik maken van de havens van Kent zijn ook wettelijk verplicht om over een Kent Access Permit te beschikken.

Gratis tests en grensgereedheidscontroles zijn verkrijgbaar bij Informatie- en advieslocaties doorheen het VK.

- Vrachtwagens die Engeland verlaten voor Frankrijk kunnen het Kanaal oversteken met bewijs van een [erkende negatieve COVID-test](#). **Deze maatregel wordt opgelegd door de Britse en Franse overheden en blijft van kracht tot nader order.**
- Vrachtwagenchauffeurs die aankomen in Kent met bewijs van een negatieve COVID-test en een Kent Access Permit zullen worden versneld en krijgen sneller toegang tot de haven of terminal van de Eurotunnel.
- Chauffeurs die geen bewijs van een negatieve test kunnen voorleggen, kunnen de grens niet oversteken en dit zal leiden tot verdere vertragingen.

U moet u laten testen voordat u arriveert in Kent:

- Vervoersondernemingen kunnen ook een [erkende negatieve COVID-test](#) verkrijgen van een [privétestfaciliteit](#) en firma's kunnen hun eigen regelingen treffen.
- **Gratis tests** zijn ook verkrijgbaar bij de Informatie- & advieslocaties over het hele land. 34 locaties bieden tests aan, maar [ga naar gov.uk](http://ga.naar.gov.uk) voor de laatste openingsuren en informatie..

Stijgend aantal controles aan de Franse grens

De Franse douaneautoriteiten hanteren een nultolerantiebeleid ten aanzien van vrachtwagenchauffeurs die niet beschikken over de correcte invoer- en uitvoerdocumenten voor de goederen die ze vervoeren. De Franse autoriteiten zullen de [volgende documenten](#) controleren.

Vervoersondernemingen die gebruik maken van de Short Straits (Haven van Dover of de Eurotunnel) moeten ook de dienst [Controle dat een vrachtwagen gereed is om de grens te passeren](#) gebruiken om:

- een Kent Access Permit aan te vragen
- te controleren of u over de correcte invoer- en uitvoerdocumenten voor de EU beschikt die u nodig hebt om de grens tussen Groot-Brittannië en de EU over te steken via de Haven van Dover of de Eurotunnel

U kunt een boete van £300 krijgen als u de dienst niet gebruikt wanneer u door de havens van Kent reist of een frauduleuze verklaring voorlegt. Vrachtwagens die arriveren in de haven en niet beschikken over de correcte invoer- en uitvoerdocumenten worden weggestuurd.

Hulp en nadere informatie

Gebruik onze Live Chat Functie (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) of ga naar een van onze Informatie- en advieslocaties <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> om vandaag een **gratis adviserende grensgereedheidscontrole** te laten uitvoeren.

Cael prawf COVID negyddol cyn cyrraedd Caint

Rhaid bod gan yrwyr HGV sy'n teithio i neu drwy Ffrainc dystiolaeth o brawf COVID negyddol awdurdodedig, cyn cyrraedd Caint, neu unrhyw borthladd yn y Deyrnas Unedig.

Mae gofyn i yrwyr gael tystiolaeth o brawf negyddol awdurdodedig, o'r 72 awr ddiwethaf, cyn croesi'r ffin.

Mae hefyd yn ofyniad cyfreithiol i'r rhai sy'n defnyddio porthladdoedd Caint i gael Hawlen Mynediad Caint.

Mae profion am ddim a gwiriadau parodrwydd ar gyfer y ffin ar gael gan safleoedd Gwybodaeth a Chyngor ar draws y Deyrnas Unedig.

- Er mwyn croesi'r Sianel bydd HGVs sy'n gadael Lloegr i deithio i Ffrainc angen tystiolaeth o [brawf COVID negyddol awdurdodedig](#). Mae'r mesur hwn wedi ei fandadu gan lywodraethau'r Deyrnas Unedig a Ffrainc, a bydd yn weithredol nes ceir hysbysiad pellach
- Bydd gyrwyr HGV sy'n cyrraedd Caint gyda thystiolaeth o brawf Covid negyddol a Hawlen Mynediad Caint nawr yn cael eu rhoi ar y 'llwybr carlam', gyda mynediad cyflymach i'r porthladd neu derfynell Eurotunnel
- Ni fydd gyrwyr heb dystiolaeth o brawf negyddol yn gallu croesi'r ffin a bydd hyn yn arwain at oedi pellach.

Dylech gael prawf cyn cyrraedd Caint:

- Gall cludwyr hefyd gael [prawf COVID negyddol awdurdodedig](#) gan [gyfleuster profi preifat](#) ac efallai y bydd gan gwmnïau eu trefniadau eu hunain.
- Mae **profion am ddim** hefyd ar gael yn y safleoedd Gwybodaeth a Chyngor ar draws y wlad. Mae profion ar gael ar 34 safle, ond [gwiriwch.gov.uk](#) ar gyfer yr oriau agor a gwybodaeth ddiweddaraf.

Gwiriadau cynyddol ar y Ffin yn Ffrainc

Mae awdurdodau'r tollau yn Ffrainc yn gweithredu polisi dim goddefiant tuag at yrwyr HGV heb y dogfennau mewnforio ac allforio cywir ar gyfer y nwyddau maent yn cludo. Bydd awdurdodau yn Ffrainc yn gwirio'r [dogfennau canlynol](#).

Rhaid i gludwyr sy'n defnyddio'r croesfannau byr (Porthladd Dover neu Eurotunnel) hefyd ddefnyddio'r gwasanaeth [Gwirio HGV yn Barod i Groesi'r Ffin](#) i:

- wneud cais am Hawlen Mynediad Caint
- wirio bod gennych chi'r gwaith papur Mewnforio ac Allforio UE cywir sydd angen i groesi'r ffin rhwng Prydain Fawr a'r UE trwy Borthladd Dover neu'r Eurotunnel

Gallech gael dirwy o £300 os na fyddwch chi'n defnyddio'r gwasanaeth wrth deithio trwy borthladdoedd Caint, neu os byddwch yn darparu datganiad twyllodrus. Bydd cludwyr sy'n cyrraedd y porthladd heb y dogfennau Mewnforio ac Allforio cywir yn cael eu gwrthod.

Cael cefnogaeth a rhagor o wybodaeth

Defnyddiwch ein Swyddogaeth Sgwrsio Byw (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) neu fynd i un o'n safleoedd Gwybodaeth a Chyngor <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> i gwblhau **gwiriad am ddim yn cynghori ar barodrwydd ar gyfer y ffin** heddiw.

DVSA DIRECT – да се изпрати през седмицата, започваща на 11.1.21 г.

Осигуряване на отрицателен тест за COVID преди пристигане в Кент

Водачите на тежкотоварни камиони, пътуващи към или през Франция, трябва да имат доказателство за валиден отрицателен тест за COVID, преди да пристигнат в Кент или което и да е пристанище в Обединеното кралство.

Шофьорите са задължени да имат доказателство за валиден отрицателен тест от изминалите 72 часа, преди да пресекат границата.

Тези, които използват пристанищата на Кент, са задължени по закон да притежават и Разрешение за достъп до Кент.

Безплатни тестове и проверки за гранична готовност се предлагат на обекти за информация и съвет в цялото Обединено кралство.

- Тежкотоварните камиони, напускащи Англия и пътуващи към Франция, могат да пресекат Ламанша само с доказателство за [валиден отрицателен тест за COVID](#). Тази мярка се изисква от правителствата на Обединеното кралство и на Франция и ще остане в сила до второ нареждане
- Водачите на тежкотоварни камиони, пристигащи в Кент с доказателство за отрицателен тест за Covid и Разрешение за достъп до Кент, вече ще бъдат обслужвани по-експедитивно с по-бърз достъп до пристанището или терминала на Евротунела
- Водачите без доказателство за отрицателен тест няма да могат да пресекат границата и това ще доведе до допълнителни забавяния.

Трябва да се тестват, преди да пристигнете в Кент:

- Превозвачите могат също да получат [валиден отрицателен тест за COVID](#) от [частен пункт за тестване](#), а фирмите може да имат и собствени въведени процедури.
- **Безплатно тестване** се предлага и в обектите за информация и съвет в цялата страна. Тестване се предлага на 34 обекта, но [посетете gov.uk](#) за актуално работно време и информация.

Засилени проверки на френската граница

Френските митнически власти прилагат политика на нулева толерантност към водачи на тежкотоварни камиони без правилната документация за внос и износ на стоките, които превозват. Френските власти ще проверяват [следните документи](#).

Превозвачите, преминаващи през малките проливи (пристанище Дувър или Евротунела), трябва също да използват услугата [Проверка дали тежкотоварен камион е готов за преминаване на границата](#), за да:

- кандидатстват за Разрешение за достъп до Кент
- проверят дали имат правилните документи за внос и износ във/от ЕС, необходими за преминаване на границата между Великобритания и ЕС през пристанище Дувър или Евротунела

Може да бъдете глобени 300 британски лири, ако не използвате услугата, когато пътувате през пристанищата в Кент или ако представите невярна декларация. Превозвачите, които пристигат на пристанището без правилните документи за внос и износ, ще бъдат върнати.

Подкрепа и допълнителна информация

Използвайте нашата функция за чат на живо (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) или посетете един от обектите за информация и съвет <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> за **безплатна консултативна проверка за гранична готовност** днес.

Před příjezdem do Kentu si zajistěte negativní test na COVID

Řidiči nákladních vozidel cestující do Francie nebo přes ni musejí mít potvrzený negativní test na COVID, než přijedou do Kentu nebo do jakéhokoli britského přístavu.

Řidiči musejí mít doklad o potvrzeném negativním testu ne starší než 72 hodin před překročením hranice.

Ti, kteří používají přístavy v Kentu, jsou také ze zákona povinni mít kentské přístupové povolení Kent Access Permit.

Bezplatné testování a kontroly na hranicích jsou k dispozici na informačních a poradenských pracovištích po celé Velké Británii.

- Nákladní vozidla odjíždějící z Anglie do Francie mohou cestovat přes kanál La Manche pouze s dokladem o [potvrzeném negativním testu na COVID](#). **Toto opatření schválila britská i francouzská vláda a zůstane v platnosti až do odvolání**
- Řidiči nákladních vozidel přijíždějící do Kentu s průkazem negativního testu Covid a kentským přístupovým povolením budou nyní rychle odbaveni s rychlejším přístupem k přístavu nebo terminálu Eurotunnelu.
- Řidiči bez dokladu o negativním testu nebudou smět překročit hranici, což způsobí další zdržení.

Měli byste se nechat otestovat dříve, než přijedete do Kentu:

- Dopravci mohou získat [potvrzený negativní test na COVID](#) i od [soukromého testovacího zařízení](#) a společnosti mohou mít vlastní dohody.
- **Bezplatné testování** je k dispozici i na informačních a poradenských pracovištích po celé zemi. Testování se provádí na 34 pracovištích, nejnovější informace o otevírací době aj. najdete na stránkách [check.gov.uk](#).

Zesílené kontroly na francouzské hranici

Francouzské celní orgány uplatňují politiku nulové tolerance vůči řidičům nákladních vozidel bez správné dokumentace o dovozu a vývozu ohledně převáženého zboží. Francouzské úřady budou kontrolovat [následující dokumenty](#).

Dopravci využívající krátké přímé cesty (přístav Dover nebo Eurotunnel) musí také použít službu [kontrolu, zda je nákladní automobil připraven překročit hranici](#):

- Požádat o kentské přístupové povolení – Kent Access Permit
- zkontrolujte, zda máte správné doklady EU pro dovoz a vývoz, které potřebujete k překročení hranice mezi Velkou Británií a EU přes přístav Dover nebo Eurotunnel

Pokud přepravce při cestě Kentem nevyužije tuto službu nebo předloží falešné prohlášení, hrozí mu pokuta ve výši 300 GBP. Dopravci, kteří přijedou do přístavu bez správných dokladů pro dovoz a vývoz, budou vráceni zpět.

Získejte podporu a další informace

Použijte naši funkci živého chatu (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) nebo navštivte některé z našich informačních a poradenských pracovišť <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> a absolvujte **bezplatnou kontrolu připravenosti k přechodu hranice ještě** dnes.

Besorgen Sie sich vor Ihrer Ankunft in Kent ein negatives COVID-Testergebnis

Lkw-Fahrer, die nach oder über Frankreich reisen, müssen vor der Ankunft in Kent oder in einem britischen Hafen einen Nachweis über einen zugelassenen negativen COVID-Test vorlegen.

Fahrer müssen vor dem Grenzübertritt einen Nachweis über einen in den letzten 72 Stunden durchgeführten zugelassenen negativen Test vorlegen.

Alle Fahrer, die über die Häfen in Kent fahren, sind außerdem gesetzlich verpflichtet, eine Zufahrtsgenehmigung für Kent zu haben.

Kostenlose Tests und Grenzbereitschaftschecks sind an Informations- und Beratungsstellen in ganz Großbritannien erhältlich.

- LKWs, die England in Richtung Frankreich verlassen, können den Kanal nur mit dem Nachweis eines [anerkannten negativen COVID-Tests](#) überqueren. **Diese von den Regierungen Großbritanniens und Frankreichs angeordnete Maßnahme wird bis auf Weiteres in Kraft bleiben**
- Lkw-Fahrer, die mit einem negativen COVID-Testergebnis und einer Zufahrtsgenehmigung für Kent in Kent ankommen, werden ab sofort beschleunigt zum Hafen bzw. Eurotunnel-Terminal geleitet
- Fahrer ohne Nachweis eines negativen Testergebnisses können die Grenze nicht passieren, was zu weiteren Verzögerungen führt.

Sie sollten sich testen lassen, bevor Sie in Kent ankommen:

- Spediteure können einen [anerkannten negativen COVID-Test](#) auch von einer [privaten Testeinrichtung](#) einholen, Firmen haben möglicherweise ihre eigenen Regelungen.
- **Kostenlose Tests** sind auch an den Informations- und Beratungsstellen im ganzen Land erhältlich. Die Testung wird an 34 Standorten angeboten, aber bitte informieren Sie sich auf [check.gov.uk](https://www.check.gov.uk) über die aktuellen Öffnungszeiten und weitere Angaben.

Verstärkte Kontrollen an der französischen Grenze

Die französischen Zollbehörden praktizieren eine Null-Toleranz-Politik gegenüber Lkw-Fahrern, die nicht über die korrekten Import- und Exportdokumente für die von ihnen transportierten Waren verfügen. Die französischen Behörden werden [die folgenden Dokumente](#) prüfen.

Spediteure, die die Kurzverbindung (Short Straits - Hafen von Dover oder Eurotunnel) benutzen, müssen auch den Service [Überprüfen, ob ein LKW für den Grenzübertritt bereit ist](#) nutzen, um

- einen Kent Access Permit zu beantragen
- zu prüfen, ob sie die erforderlichen EU-Import- und Exportpapiere haben, um die Grenze zwischen Großbritannien und der EU über den Hafen von Dover oder den Eurotunnel zu passieren

Sie können mit einem Bußgeld von 300 £ belegt werden, wenn Sie den Service bei Fahrten durch die Häfen von Kent nicht nutzen oder eine falsche Erklärung abgeben. Spediteure, die ohne die korrekten Import- und Exportdokumente im Hafen ankommen, werden abgewiesen.

Hier erhalten Sie Unterstützung und weitere Informationen

Nutzen Sie unsere Live Chat Function (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) oder besuchen Sie eine unserer Info- und Beratungsstellen <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> um noch heute einen **kostenlosen Grenzbereitschaftscheck** durchzuführen.

Soyez en possession d'un test COVID négatif avant d'arriver dans le Kent.

Les chauffeurs de poids lourds circulant vers ou via la France sont tenus d'avoir la preuve d'un test COVID négatif agréé, avant d'arriver dans le Kent ou dans un port britannique.

Il est demandé aux chauffeurs d'avoir une preuve de test négatif agréé, effectué au cours des 72 heures précédentes, avant de traverser la frontière.

Les personnes utilisant les ports du Kent sont aussi légalement tenues de posséder un Permis d'accès au Kent (KAP).

Des tests et des vérifications de préparation au passage de la frontière sont disponibles gratuitement dans les Sites d'informations et de conseils à travers le Royaume-Uni.

- Les chauffeurs des poids lourds quittant l'Angleterre pour la France ne peuvent traverser la Manche qu'avec la preuve d'un [test COVID négatif agréé](#). **Cette mesure est rendue obligatoire par les gouvernements du Royaume-Uni et de la France, et restera en place jusqu'à nouvel ordre.**
- Les chauffeurs de poids lourds arrivant dans le Kent avec la preuve d'un test COVID négatif et un Permis d'accès au Kent (KAP) bénéficieront désormais d'une « procédure accélérée », avec un accès plus rapide au port ou au terminal de l'Eurotunnel
- Les chauffeurs sans preuve de test négatif ne seront pas en mesure de traverser la frontière et cela entraînera des retards supplémentaires.

Vous pouvez vous faire tester avant d'arriver dans le Kent :

- Les transporteurs peuvent aussi obtenir un [test COVID négatif agréé](#) auprès d'un [centre de tests privé](#) et les entreprises peuvent organiser leurs propres modalités de test.
- Des **tests gratuits** sont également disponibles dans les Sites d'informations et de conseils dans tout le pays. Les tests sont proposés dans 34 sites, mais veuillez [consulter le site gov.uk](#) pour connaître les derniers horaires d'ouverture et les dernières informations.

Contrôles accrus à la frontière française

Les autorités douanières françaises appliquent une politique de tolérance zéro vis-à-vis des chauffeurs de poids lourds qui ne possèdent pas les documents d'importation et d'exportation adéquats pour les marchandises qu'ils transportent. Les autorités françaises vérifieront [les documents suivants](#).

Les transporteurs utilisant les courts détroits (port de Douvres ou l'Eurotunnel) sont également tenus d'utiliser le service [Vérifier qu'un poids lourds est prêt à traverser la frontière](#) pour :

- faire une demande de Permis d'accès au Kent (KAP)
- vérifier de disposer des bons documents d'importation et d'exportation de l'UE nécessaires pour traverser la frontière entre la Grande Bretagne et l'UE via le port de Douvres ou l'Eurotunnel

Vous êtes passible d'une amende de 300 £ si vous n'utilisez pas le service lorsque vous voyagez via les ports du Kent ou si vous fournissez une déclaration frauduleuse. Les transporteurs qui arrivent au port sans les documents d'importation et d'exportation appropriés seront refoulés.

Obtenir de l'aide et davantage d'informations

Utilisez notre fonction de chat en direct (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) ou rendez-vous dans l'un de nos sites d'informations et de conseils <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> pour effectuer dès aujourd'hui et **gratuitement une vérification de préparation au passage de la frontière.**

Szerezzen negatív COVID-tesztet, mielőtt Kentbe érkezik

A Franciaországba vagy Franciaországon át utazó gépkocsivezetőknek hivatalos negatív COVID-tesztet kell szerezniük, mielőtt Kentbe vagy bármelyik egyesült királysági kikötőbe érkeznek.

A gépkocsivezetőknek rendelkezniük kell egy 72 óránál nem régebbi hivatalos negatív teszttel a határ átlépése előtt.

A kenti kikötőket használók számára törvényileg is kötelező a Kenti belépési engedély.

Ingyenes tesztek és határátlépésre való készen állás ellenőrzések az Egyesült Királyság egész területén az információs és tanácsadó helyszíneken kérhetők.

- Az Angliát Franciaország felé elhagyó gépkocsivezetők csak egy [hivatalos negatív COVID-teszt](#) birtokában kelhetnek át a Csatornán. **Ezzel az intézkedéssel az Egyesült Királyság és Franciaország kormánya is egyet ért, és további intézkedésig érvényben marad.**
- Azok a Kentbe érkező gépkocsivezetők, akik bemutatnak egy negatív COVID-tesztet és a Kenti belépési engedélyt, most 'siettetve' lesznek, így gyorsabban elérhetik a kikötőt vagy az Alagutat.
- A negatív teszttel nem rendelkező gépkocsivezetők nem léphetik át a határt, ami további késedelmet fog okozni.

Tesztelés végezhető a Kentbe való megérkezés előtt:

- Szállítványozók is kérhetnek [hivatalos negatív COVID-tesztet](#) egy [tesztelést végző magán intézménytől](#), a cégek pedig saját hatáskörben is intézkedhetnek.
- **Ingyenes tesztelés** kérhető az információs és tanácsadó helyszíneken is az egész országban. Tesztelési lehetőség 34 helyszínen áll rendelkezésre, de a legfrissebb nyitva tartási időkért [ellenőrizze a gov.uk](#) webhelyet.

Fokozott ellenőrzés a francia határon

A francia vámhatóságok a zéró tolerancia elvét alkalmazzák a szállított árura vonatkozó megfelelő import és export dokumentumokkal nem rendelkező gépkocsivezetőkkel szemben. A francia hatóságok a [következő dokumentumokat](#) fogják ellenőrizni.

A Short Straits lehetőséget (doveri kikötőt vagy Eurotunnelt) használó gépkocsivezetők használhatják a [HGV ellenőrzése a határátlépésre felkészültségről](#) szolgáltatást is:

- Kenti belépési engedély igénylése
- ellenőrizze, hogy rendelkezik-e a megfelelő EU import és export dokumentumokkal a Nagy-Britannia és az EU közötti határon a doveri kikötőn vagy Eurotunnelen keresztül történő átkeléshez.

£300 bírságot kell fizetnie, ha nem veszi igénybe a szolgáltatást a kenti kikötőkön történő áthaladáshoz, vagy ha hamis nyilatkozatot tesz. A megfelelő import és export dokumentumok nélkül érkező szállítmányozókat elterelik.

Kérjen segítséget és további információt

Használja Live Chat funkciónkat (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) vagy keresse fel egyik információs és tanácsadó helyszínünket <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> a **határátlépésre felkészültséggel kapcsolatos ingyenes tanácsadásért** még ma.

Prieš atvykdami į Kentą, gaukite neigiamą COVID testą.

Prieš atvykdami į Kentą ar bet kurį Jungtinės Karalystės uostą, sunkvežimių vairuotojai, keliaujantys į ar per Prancūziją, turi turėti patvirtinto neigiamo COVID testo įrodymą.

Prieš kirsdami sieną, vairuotojai turi turėti patvirtinto neigiamo testo įrodymą (testas turi būti atliktas per pastarąsias 72 valandas).

Vykstantieji per Kento uostus taip pat teisiškai privalo turėti leidimą įvažiuoti į Kentą.

Nemokamus testus ir parengties kirsti sieną patikrinimus galima atlikti informacijos ir konsultacijų biuruose Jungtinėje Karalystėje.

- Iš Anglijos į Prancūziją važiuojantys sunkvežimiai gali kirsti kanalą tik turint [patvirtinto neigiamo COVID testo](#) įrodymą. **Šias priemonės paveda vykdyti Jungtinės Karalystės ir Prancūzijos vyriausybės, jos bus taikomos, kol nebus gautas tolesnis pranešimas.**
- Į Kentą atvykstantys sunkvežimių vairuotojai, turintys neigiamo Covid testo įrodymą ir leidimą vykti į Kentą, dabar bus „greitai sekami“ ir greičiau pasieks uostą arba Eurotunelio terminalą.
- Neigiamo testo įrodymo neturintys vairuotojai negalės kirsti sienos ir tai lems tolesnius vėlavimus.

Prieš atvykdami į Kentą turite testuotis:

- Vežėjai taip pat gali gauti [patvirtinto neigiamo COVID testo](#) įrodymą iš [privачios testavimo įstaigos](#) ir įmonių, turinčių savo infrastruktūrą.
- **Nemokamas testavimas** taip pat prieinamas informacijos ir konsultacijų biuruose visoje šalyje. Testavimas siūlomas 34 vietose, tačiau [žr. gov.uk](#), kur pateikiamas naujausias darbo laikas ir informacija.

Sustiprinti patikrinimai prie Prancūzijos sienos

Sunkvežimių vairuotojams, kurie neturi tinkamų vežamų prekių importo ir eksporto dokumentų, Prancūzijos muitinė taiko visiško nesitaikstymo politiką. Prancūzijos institucijos tikrins [šiuos dokumentus](#).

Vežėjai, naudojantys trumpąjį sąsiaurį (Short Straits) (Doverio uostas arba Eurotunelis), taip pat turi naudoti paslaugą „[Patikrinti, ar sunkvežimis yra pasirengęs kirsti sieną](#)“ čia:

- kreiptis dėl leidimo įvažiuoti į Kentą
- patikrinkite, ar turite tinkamus ES importo ir eksporto dokumentus, reikalingus kirsti sieną tarp Didžiosios Britanijos ir ES per Doverio uostą arba Eurotunelį

Jei nepasinaudosite paslauga, kai važiuojate per Kento uostus, arba jei pateiksite apgaulingą deklaraciją, galite gauti 300 svarų baudą. Be tinkamų importo ir eksporto dokumentų į uostą atvykę vairuotojai bus apgręžti.

Gaukite paramą ir papildomą informaciją

Naudokitės mūsų tiesioginio pokalbio funkcija (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) arba apsilankykite viename iš mūsų informacijos ir konsultacijų biurų <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> šiandien, kur galėsite atlikti **nemokamą pasirengimo kirsti sieną patikrinimą**.

Uzyskaj wynik negatywny testy na COVID-19 przed wjazdem do hrabstwa Kent

Kierowcy ciężkich pojazdów ciężarowych jadących do Francji lub przez Francję muszą mieć potwierdzony oficjalnie negatywny wynik testu na COVID-19 przed wjazdem do hrabstwa Kent lub dowolnego portu w Wielkiej Brytanii.

Możliwość przekroczenia przez kierowców granicy będzie uzależniona od okazania potwierzonego oficjalnie wyniku negatywnego testu przeprowadzonego w ciągu poprzednich 72 godzin.

Obecnie kierowcy korzystający z portów w hrabstwie Kent są prawnie zobowiązani do posiadania pozwolenia na wjazd do hrabstwa Kent (KAP).

Darmowe testy i kontrole gotowości do przekroczenia granicy są dostępne w centrach informacyjno-doradczych w całej Wielkiej Brytanii.

- Ciężkie samochody ciężarowe jadące z Anglii do Francji mogą przekroczyć granicę przez Kanał jedynie wówczas, gdy dysponują oficjalnym potwierdzeniem uzyskania [negatywnego wyniku testu na COVID-19](#). **Środek ten jest wymagany przez rządy Wielkiej Brytanii i Francji i będzie obowiązywał do odwołania.**
- Kierowcy ciężarówek przyjeżdżający do hrabstwa Kent z potwierdzeniem ujemnego wyniku testu na Covid oraz pozwoleniem na wjazd do hrabstwa Kent będą obecnie obsługiwani w trybie przyspieszonym („fast-tracked”), dzięki czemu szybciej dotrą do portu lub terminalu Eurotunelu.
- Kierowcy bez wyniku negatywnego testu nie będą mogli przekroczyć granicy, co spowoduje dalsze opóźnienia.

Testowi powinni poddać się przed wjazdem do hrabstwa Kent:

- Przewoźnicy mogą również uzyskać [wynik negatywny testu na COVID-19](#) w [prywatnym centrum testów](#) i mogą je przeprowadzać według własnych ustaleń.
- **Darmowe testy** są także dostępne w centrach informacyjno-doradczych w całym kraju. Testy można przeprowadzać w 34 obiektach, ale na stronie [gov.uk](#) należy sprawdzać najnowsze godziny otwarcia i inne informacje.

Zwiększone kontrole na granicy z Francją

Organy celne we Francji wdrożyły dla kierowców ciężkich pojazdów ciężarowych politykę zero tolerancji, jeśli chodzi o poprawność dokumentów wwozowych i wywozowych dotyczących przewożonych towarów. Francuskie władze będą sprawdzały [następujące dokumenty](#).

Kierowcy przejeżdżający przez Cieśninę Kaletańską (port w Dover lub Eurotunel) muszą również skorzystać z [usługi sprawdzenia, czy pojazd jest gotowy do przekroczenia granicy](#), aby:

- złożyć wniosek o wydanie pozwolenia na wjazd do hrabstwa Kent
- sprawdzić, czy mają poprawne unijne dokumenty wwozu i wywozu wymagane przy przekraczaniu granicy pomiędzy Wielką Brytanią a Unią Europejską w porcie w Dover lub przez Eurotunel

Przewoźnicy, którzy nie skorzystają z usługi podczas przejazdu przez porty w hrabstwie Kent lub którzy przedstawią niezgodną z faktami deklarację, mogą otrzymać grzywnę w wysokości 300 GBP.

Przewoźnicy, którzy w porcie nie będą dysponowali poprawnymi dokumentami wwozu i wywozu, będą odsyłani.

Wsparcie i dalsze informacje

Aby już dzisiaj uzyskać **darmowe porady dotyczące przygotowania do przekroczenia granicy**, skorzystaj z funkcji Live Chat (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) lub odwiedź jeden z naszych centrów informacyjno-doradczych <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations>

Obțineți un test COVID negativ înainte de a ajunge în Kent

Șoferii de HGV-uri care se deplasează spre sau prin Franța trebuie să dețină o dovadă a unui test COVID negativ autorizat înainte de a ajunge în Kent sau în orice port din Regatul Unit.

Șoferii sunt obligați să aibă o dovadă a unui test autorizat negativ, realizat în ultimele 72 de ore, înainte de a trece frontiera.

Cei care folosesc porturile din Kent trebuie să aibă și un Permis de acces în Kent, conform legii.

Teste gratuite și verificări de pregătire pentru trecerea frontierei sunt disponibile la Centrele de informare și consultanță de pe teritoriul Regatului Unit.

- HGV-urile care ies din Anglia către Franța pot traversa Canalul doar cu o dovadă a unui [test COVID negativ autorizat](#). **Această măsură este prevăzută de guvernele Regatului Unit și al Franței și va rămâne în vigoare până la noi informații.**
- Șoferii de HGV-uri care ajung în Kent cu dovada unui test Covid negativ și un Permis de acces în Kent vor fi de acum „monitorizați rapid”, având acces mai repede la terminalul portuar sau Eurotunel
- Șoferii fără dovada unui test negativ nu vor putea trece frontiera și acest lucru va provoca întârzieri suplimentare.

Trebuie să vă testați înainte de a ajunge în Kent:

- Transportatorii pot obține un [test COVID negativ autorizat](#) de la un [centru de testare privat](#) iar firmele se pot organiza pe cont propriu.
- **Testarea gratuită** este disponibilă și la Centrele de informare și consultanță de pe întregul teritoriu al țării. Testarea este oferită la 34 de centre, dar vă rugăm să [consultați gov.uk](#) pentru ultimele informații și actualizări ale programului de lucru.

Verificări intensificate la frontiera franceză

Autoritățile vamale franceze aplică o politică de toleranță zero șoferilor de HGV-uri care nu au documentația corectă de import și export pentru marfa transportată. Autoritățile franceze vor verifica [următoarele documente](#).

Transportatorii care folosesc drumul scurt de strâmtoare (Portul Dover sau Eurotunel) trebuie să folosească și serviciul [Verificați dacă HGV-ul este pregătit să treacă frontiera](#) pentru:

- a solicita un Permis de acces în Kent
- a verifica că dețineți documentele corecte de import și export în UE, necesare pentru trecerea graniței dintre Marea Britanie și UE prin Portul Dover sau Eurotunel

Puteți primi o amendă de 300 £ dacă nu folosiți acest serviciu când călătoriți prin porturile din Kent sau dacă dați o declarație mincinoasă. Transportatorii care ajung la port fără documentele corecte de import și export vor fi trimiși înapoi.

Obțineți asistență și informații suplimentare

Utilizați funcția noastră de Live Chat (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) sau vizitați unul din centrele noastre de informare și consultanță <https://gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> pentru a realiza o **verificare consultativă gratuită pentru pregătirea de trecerea graniței** chiar azi.

Сдайте тест на COVID с отрицательным результатом до приезда в Кент

Водители грузовых автомобилей, направляющиеся во Францию или пересекающие ее территорию, должны иметь на руках выданный уполномоченной организацией отрицательный результат теста на COVID до прибытия на территорию графства Кент или любого порта Великобритании.

Тест с отрицательным результатом, выданный уполномоченной организацией, должен быть взят не раньше, чем за 72 часа до момента пересечения границы.

Водители, едущие через порты графства Кент, также обязаны иметь предусмотренное законом Разрешение на въезд в Кент (КАР).

Бесплатно сдать тест и проверить свою готовность к пересечению границы можно на консультативно-информационных пунктах, расположенных на территории Великобритании.

- **Грузовые автомобили, едущие из Англии во Францию, смогут пересечь Ла-Манш только при наличии у водителя [выданного уполномоченной организацией отрицательного результата теста на COVID](#). Эта мера утверждена правительствами обеих стран и будет действовать до особого распоряжения.**
- **Водители грузовых автомобилей, прибывающие в Кент и имеющие на руках отрицательный результат теста на COVID, а также Разрешение на въезд в Кент, будут направляться в порты или терминал Евротоннеля по ускоренной схеме.**
- **Водители, не имеющие при себе подтверждения отрицательного результата сданного теста, не будут допущены к пересечению границы, что повлечет за собой временные издержки.**

Тестирование следует пройти до приезда в Кент:

- Перевозчики также могут пройти [тест на COVID](#) в [утвержденных частных клинических центрах](#), а транспортные компании вправе организовать процесс по своему усмотрению.
- **Бесплатное тестирование** также осуществляется на консультативно-информационных пунктах, расположенных на территории страны. Для посещения доступно 34 пункта. Ознакомьтесь с актуальной информацией о рабочих часах и режиме работы на сайте [check.gov.uk](https://www.check.gov.uk).

Повышенная тщательность проверок на французской границе

Французские таможенные органы проводят бескомпромиссную политику в отношении водителей грузовых автомобилей, не имеющих надлежащей импортной и экспортной документации на товары, которые они перевозят. Французские органы будут проверять [следующие документы](#).

Перевозчики, следующие по маршрутам узких проливов (через порт Дувр или Евротоннель), также должны воспользоваться услугой [Проверки готовности грузового автомобиля к пересечению границы](#), чтобы:

- подать заявку на получение Разрешения на въезд в Кент;
- убедиться, что у них имеются все документы на импорт и экспорт образца ЕС, необходимые для пересечения границы между Великобританией и ЕС через порт Дувр или Евротоннель.

Перевозчики, не воспользовавшиеся этой услугой до проезда через порты Кента или предоставившие подложные декларации, могут подвергнуться штрафу в размере 300 фунтов стерлингов.

Перевозчикам, прибывающим в порт без надлежащих импортных и экспортных документов, будет отказано в проезде.

Где получить информационную поддержку и дополнительные сведения

Воспользуйтесь чатом (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) или посетите один из консультативно-

информационных пунктов <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations>, чтобы пройти **бесплатную консультативную проверку готовности к пересечению границы.**

Kent'e varmadan önce sonucu negatif olan bir COVID testi yaptırmalısınız

Fransa'ya ya da Fransa'dan geçiş yapmak suretiyle seyahat eden ağır yük taşıtları (HGV) sürücüleri Kent'e ya da herhangi bir Birleşik Krallık limanına varmadan önce onaylı bir negatif COVID testine dair kanıt sahibi olmalıdır.

Sürücülerin, sınırı geçmeden önceki 72 saat içerisinde yaptırmış oldukları onaylı bir negatif testine dair kanıt sahibi olmaları gerekmektedir.

Kent limanlarını kullanan sürücülerin de Kent Erişim İznine sahip olmaları yasal bir zorunluluktur.

Ücretsiz testler ve sınır için hazır olma kontrolleri Birleşik Krallık genelinde Bilgi ve Tavsiye noktalarında mevcuttur.

- Fransa'ya gitmek için İngiltere'den hareket eden ağır yük taşıtları Manş Denizi'ni sadece [onaylı bir negatif COVID testine](#) dair kanıt göstermek suretiyle geçebilirler. Bu uygulama, Birleşik Krallık ve Fransa hükümetleri tarafından şart koşulmaktadır.
- Negatif Covid testi sonucuna dair kanıt ve Kent Erişim İzni ile Kent'e varış yapan sürücülerin işlemleri, liman ya da Eurotunnel terminaline daha hızlı erişim için 'hızlandırılacaktır'.
- Negatif teste dair kanıt sahibi olmayan sürücülerin sınırı geçmelerine izin verilmeyecektir ve bu durum daha fazla gecikmeye yol açacaktır.

Kent'e varmadan önce bir test yaptırmalısınız:

- Nakliyeciler, ayrıca bir [özel test tesisinden](#) de onaylı bir negatif COVID testi edinebilirler ve şirketlerin bu konuda kendilerine ait düzenlemeleri olabilir.
- **Ücretsiz test olanağı** ayrıca ülke genelindeki Bilgi ve Tavsiye noktalarında da mevcuttur. 34 noktada test olanağı sunulmaktadır ancak en güncel hizmet saatleri ve bilgi için lütfen [gov.uk](#)'yi kontrol edin.

Fransa sınırında artırılmış kontroller

Fransız gümrük yetkilileri, taşıdıkları mallar için doğru ithalat ve ihracat belgelerine sahip olmayan ağır yük taşıtları sürücüleri için sıfır tolerans politikası uygulamaktadır. Fransız yetkililer [su belgeleri](#) kontrol edeceklerdir.

Kısa Boğazları kullanan nakliyeciler (Dover Limanı ya da Eurotunnel) aşağıdakileri yapmak için de [Bir Ağır Yük Taşıtının Sınırı Geçmeye Hazır Olup Olmadığını Kontrol Edin hizmetini de](#) kullanmalıdır:

- Kent Erişim İzni için başvuru
- Dover Limanı ya da Eurotunnel aracılığıyla Büyük Britanya ve AB arasındaki sınırı geçmek için gerekli doğru AB İthalat ve İhracat belgelerine sahip olup olmadığınızı kontrol etmek

Kent limanlarından geçerken bu hizmeti kullanmazsanız veya hileli beyanda bulunursanız, 300 Sterlin para cezasına çarptırılabilirsiniz. Limana doğru İthalat ve İhracat belgeleri olmaksızın varış yapan nakliyeciler geri çevrilecektir.

Destek ve daha fazla bilgi alın

Ücretsiz olan, tavsiye niteliğindeki bir sınır için hazır olma kontrolünü bugün yaptırmak için Canlı Sohbet Fonksiyonumuzu kullanın (<https://transport-goods-to-and-from-eu.dft.gov.uk/>) ya da Bilgi ve Tavsiye noktalarımızdan birisini ziyaret edin.

<https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations>