

Dear customer,

You're receiving this email because you have agreed to receive emails from the UK HGV levy system. This email includes important information about new requirements for hauliers moving goods in and out of the UK.

In this email, we'll cover:

1. Using the Goods Vehicle Movement Service
2. Changes to safety and security requirements
3. Reminder about attending an Inland Border Facility
4. Where you can get more information
5. EU ID Cards and Passports

### **1. Using the Goods Vehicle Movement Service**

The [Goods Vehicle Movement Service \(GVMS\)](#) is a UK Government IT platform for moving goods into or out of Northern Ireland and Great Britain (England, Scotland and Wales). If you're a haulier that moves goods into Great Britain from the EU, you currently only need to use GVMS if your goods are moving under the Common Transit Convention (CTC or Transit).

**From 1 January 2022, you will need to use GVMS to get any goods that you move through a [port in the UK that uses GVMS](#) through customs.**

Ports using GVMS to control goods will need pre-logged declaration references to be linked together within a single [Goods Movement Reference \(GMR\)](#). Even if you don't need to use it yet, you should [register for GVMS](#) as soon as possible to make sure you're ready for the new requirements from 1 January 2022.

To access the GVMS system you will need:

- A UK Government Gateway user ID and password. If you don't already have one, you can [register for a Government Gateway account](#) online.
- A GB EORI number. If you don't already have one, you can [apply for one now](#).

Using the GVMS system will allow you to:

- Link all your declaration references for one movement together. This means the person moving goods only needs to present one reference at the border to prove that their goods have pre-logged declarations.
- Link the movement of goods to declarations, meaning they can be automatically arrived and departed in HMRC systems in near-real-time.
- Receive notifications to let you know if you need to report for further inspections

- Notify customers whether their inbound goods have been successfully cleared in UK systems by the time they arrive in the UK.

## 2. Changes to safety and security requirements

If you're a haulier or carrier moving goods between Great Britain and the EU, you will need to provide UK Customs with safety and security information about the goods.

### Moving goods into the EU from Great Britain:

If you're moving goods into the EU from Great Britain, most goods will already be covered by an export declaration containing safety and security information. If the goods you're moving are not covered by a full export declaration containing safety and security data, or you're moving empty pallets, containers or vehicles under a transport contract, you may need to submit a separate Exit Summary (EXS) declaration.

**Separate safety and security EXS declarations will be required from 1 October 2021.** You can find out when and how to [make an EXS declaration](#) on the [GOV.UK](#) website.

### Moving goods into Great Britain from the EU:

If you're moving goods into Great Britain from the EU, you're responsible for providing UK Customs with safety and security information. You must [check if you need to make an Entry Summary \(ENS\) declaration](#) before you move the goods.

If you need to make an ENS declaration, you will need to:

- Get a [GB Economic Operators Registration and Identification \(EORI\) number](#) (if you don't already have one)
- [Register](#) to make an ENS declaration
- Find out when and how to [make an ENS declaration](#)

**For goods moved into Great Britain from the EU, safety and security ENS declarations will be required from 1 January 2022.**

You should start preparing for these changes now to avoid any delays in January.

## 3. Reminder about attending an Inland Border Facility

There are Inland Border Facilities (IBFs) across the UK where hauliers can take their goods for customs checks. You currently only need to attend an IBF if you're travelling through the Port of Dover, Eurotunnel or Holyhead and you're moving:

- goods under the Common Transit Convention (CTC or 'Transit') and you're not using the services of an Authorised Consignor or Consignee to start or end your Transit movements.
- goods into the country under the Common Transit Convention and you've been instructed to report to a site for those goods to be checked.
- goods, excluding live animals, using an ATA Carnet.

- goods, excluding live animals, covered by the Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES).

To speed up your processing time, you should use the [Attend an IBF online service](#) to tell UK Customs that you're coming to a certain IBF. You can also check how busy each site is before you travel, so you can avoid delays.

You can find out more about [IBFs and when you need to attend one](#) on the [GOV.UK](#) website.

#### 4. Where you can get more information

The [Haulier Handbook](#), which is available in multiple languages, provides the latest, detailed guidance about all the steps you need to follow to move goods between Great Britain and the EU.

#### 5. EU ID Cards & Passports

**From 1 October 2021**, changes to government legislation will mean that most EU, EEA and Swiss nationals can only travel to the UK using a valid passport. **ID cards will no longer be accepted** as a valid travel document and it will not be possible to enter the UK using one.

Yours sincerely,

UK Government

## **Wiesz tematu e-maila: Przewożą Państwo towary między Wielką Brytanią a UE? Trzeba podjąć pewne działania**

Szanowni Klienci,

Otrzymują Państwo ten biuletyn ponieważ wyrazili zgodę na otrzymywanie powiadomień z brytyjskiego systemu opłat drogowych dla pojazdów ciężarowych. W tej wiadomości e-mail znajdują Państwo ważne informacje na temat nowych wymagań wobec przewoźników przewożących towary do i z Wielkiej Brytanii.

W tym e-mailu omówimy następujące kwestie:

1. Korzystanie z Systemu Goods Vehicle Movement Service
2. Zmiany w wymaganiach dotyczących bezpieczeństwa i ochrony
3. Przypomnienie o wizycie w Wewnętrznym Urzędzie Celnym (ang. Inland Border Facility)
4. Gdzie można uzyskać więcej informacji
5. Dowody tożsamości i paszporty UE

### **1. Korzystanie z Systemu Goods Vehicle Movement Service**

System [Goods Vehicle Movement Service \(GVMS\)](#) to platforma informatyczna prowadzona przez rząd Wielkiej Brytanii służąca do obsługi przewozu towarów do i z Irlandii Północnej i Wielkiej Brytanii (Anglii, Szkocji i Walii). Jeżeli Państwa firma przewozi towary do Wielkiej Brytanii (Anglii, Walii i Szkocji) z UE, muszą korzystać z systemu GVMS, tylko jeżeli przewożone przez nich towary są transportowane na zasadach Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej (CTC lub Tranzyt).

**Od 1 stycznia 2022, będą Państwo musieli użyć GVMS, aby przewieźć każde towary poprzez [port w Wielkiej Brytanii korzystający z GVMS](#) przez odprawę celną.**

Porty wykorzystujące do kontroli towarów system GVMS będą potrzebować numerów referencyjnych do wcześniej złożonej deklaracji, które będą połączone w jeden [Numer Referencyjny Przewozu Towarów \(GMR\)](#). Nawet jeżeli nie muszą Państwo jeszcze korzystać z tej formy, powinni możliwie najszybciej zarejestrować się [w systemie GVMS](#), aby upewnić się, że będą gotowi na nowe wymagania wchodzące w życie od 1 stycznia 2022 r.

Aby uzyskać dostęp do systemu GVMS będą Państwo potrzebować:

- Identyfikatora użytkownika i hasła do Portalu Rządowego (Government Gateway) Wielkiej Brytanii. Jeżeli nie mają Państwo jeszcze tych danych mogą [zarejestrować konto w portalu rządowym Government Gateway](#) online.
- Brytyjskiego numeru EORI. Jeżeli nie mają go Państwo jeszcze mogą [złożyć wniosek o jego przydzielenie](#) online.

Korzystanie z systemu GVMS pozwoli Państwu:

- Łączyć wszystkie numery referencyjne deklaracji dla jednego transportu. Oznacza to, że osoba przewożąca towary musi przedstawić na granicy tylko jeden numer referencyjny, aby wykazać, że złożono już deklarację dla wszystkich przewożonych towarów.
- Łączyć przewóz towarów z deklaracjami, co oznacza że będą automatycznie rejestrowane w systemach HMRC, jako przywiezione lub wywiezione, w czasie zbliżonym do rzeczywistego.

- Otrzymywać powiadomienia informujące czy muszą zgłosić towary do dalszych kontroli
- Informować klientów, czy ich towary przywożone zostały pomyślnie odprawione w systemach brytyjskich jeszcze zanim znajdą się w Wielkiej Brytanii.

## 2. Zmiany w wymaganiach dotyczących bezpieczeństwa i ochrony

Jeżeli są Państwo przewoźnikiem przewożącym towary pomiędzy Wielką Brytanią a UE, będą odpowiedzialni za dostarczenie brytyjskim organom celnym informacji o bezpieczeństwie i ochronie tych towarów.

### Przewóz towarów do UE z Wielkiej Brytanii:

Jeżeli przewożą Państwo towary do UE z Wielkiej Brytanii, większość towarów jest już objęta zgłoszeniem wywozowym zawierającym informacje o bezpieczeństwie i ochronie. Jeżeli przewożone towary nie są objęte pełną deklaracją wywozową zawierającą informacje o bezpieczeństwie i ochronie lub przewożą puste palety, kontenery lub pojazdy w ramach umowy transportowej, może być konieczne złożenie oddzielnej deklaracji podsumowania wyjazdu (EXS).

**Od 1 października 2021 r. wymagane będą oddzielne deklaracje bezpieczeństwa i ochrony EXS.** Można dowiedzieć się, kiedy i jak [złożyć deklarację EXS](#) na witrynie GOV.UK.

### Przewóz towarów do Wielkiej Brytanii z UE:

Jeżeli są Państwo przewoźnikiem przywożącym towary z UE do Wielkiej Brytanii, będą odpowiedzialni za dostarczenie brytyjskim organom celnym informacji o bezpieczeństwie i ochronie. Muszą Państwo [sprawdzić, czy muszą złożyć przywozową deklarację skróconą \(PDS\)](#) jeszcze przed przewożeniem towarów.

Aby złożyć deklarację PDS, muszą Państwo:

- Uzyskać [Brytyjski Numer Rejestracji i Identyfikacji Podmiotu Gospodarczego \(EORI\)](#) (jeżeli jeszcze go nie mają)
- [Zarejestrować się](#) do składania deklaracji PDS
- Dowiedzieć się, kiedy i jak [złożyć deklarację ENS](#)

**W przypadku towarów przewożonych do Wielkiej Brytanii z UE, deklaracje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony PDS będą wymagane od 1 stycznia 2022 r.** Warto przygotować się do tych zmian już teraz, aby uniknąć opóźnień w styczniu.

## 3. Przypomnienie o wizycie w Wewnętrznym Urzędzie Celnym (ang. Inland Border Facility)

Na terenie Wielkiej Brytanii rozmieszczone są Wewnętrzne Urzędy Celne (ang. Inland Border Facilities - IBF), do których przewoźnicy mogą przywieźć towary do odprawy celnej. Obecnie korzystanie z IBF jest wymagane tylko w razie przekraczania granicy w porcie w Dover, przez Eurotunnel i Holyhead, i równocześnie przewozi się:

- towary podlegające Konwencji Wspólnego Tranzytu (CTC lub „Transit”) i nie korzysta się z usług Upoważnionego Nadawcy lub Odbiorcy, aby rozpocząć lub zakończyć przewóz.
- towary do kraju objętego Konwencją Wspólnego Tranzytu i zostali Państwo wezwani, do stawienia się do odpowiedniej placówki, w celu sprawdzenia tych towarów.

- towary, z wyłączeniem żywych zwierząt, przy użyciu karnetu ATA.
- towary, z wyłączeniem żywych zwierząt, objęte konwencją o międzynarodowym handlu dzikimi zwierzętami i roślinami gatunków zagrożonych wyginięciem (CITES)

Aby przyspieszyć czas przetwarzania, należy użyć [Serwis internetowy IBF](#) aby powiadomić Brytyjski Urząd Celny, o planowanym przyjeździe do określonego IBF. Można także sprawdzić przed wyjazdem, na ile zajęta jest każda placówka, aby uniknąć opóźnień.

Więcej informacji można uzyskać w sekcji [Wewnętrzne Urzędy Celne \(IBF\) i kiedy trzeba z nich skorzystać?](#) na witrynie GOV.UK.

#### 4. Gdzie można uzyskać więcej informacji

[Podręcznik Przewoźnika](#), który jest dostępny w wielu językach, zapewnia najnowsze, szczegółowe wskazówki o tym, jakie kroki należy podjąć, aby przewozić towary między Wielką Brytanią a UE.

#### 5. Dowody tożsamości i paszporty UE

**Od 1 października 2021**, wejdą w życie zmiany w przepisach, które spowodują, że większość obywateli UE, EOG i Szwajcarii będzie mogła podróżować do Wielkiej Brytanii wyłącznie na podstawie ważnego paszportu. **Od tego czasu, dowody tożsamości nie będą akceptowane**, jako ważny dokument podróży i nie będzie można wjechać na ich podstawie do Wielkiej Brytanii.

Z poważaniem,

Rząd Wielkiej Brytanii

## Asunto del mensaje: ¿Va a transportar mercancía entre Reino Unido y la UE? Las acciones que debe emprender

Estimado cliente:

Le enviamos este mensaje porque ha aceptado recibir correos electrónicos del sistema HGV Levy de Reino Unido. El presente mensaje incluye información importante sobre los nuevos requisitos para los transportistas que trasladen mercancía al interior y al exterior de Reino Unido.

En este mensaje abordaremos:

1. El uso del Goods Vehicle Movement Service (GVMS)
2. Cambios en los requisitos de seguridad
3. Recordatorio de que debe acudir a una instalación transfronteriza interna
4. Dónde puede obtener más información
5. Tarjetas de identidad y pasaportes de la UE

### **1. El uso del Goods Vehicle Movement Service (GVMS)**

El [Goods Vehicle Movement Service \(GVMS\)](#) es una plataforma informática del gobierno de Reino Unido para trasladar mercancía al interior o al exterior de Irlanda del Norte y Gran Bretaña (Inglaterra, Escocia y Gales). Si es usted transportista y traslada mercancía a Reino Unido desde la UE, actualmente solo tiene que usar el GVMS en el caso de que la mercancía se transporte en virtud del Convenio relativo a un régimen común de tránsito (CTC, por sus siglas en inglés).

**A partir del 1 de enero de 2022, necesitará usar el GVMS para atravesar la aduana con la mercancía que traslade a través de cualquier [puerto de Reino Unido que utilice el GVMS](#).**

Los puertos que utilicen el GVMS para controlar la mercancía exigirán que las referencias de declaraciones previamente registradas estén vinculadas con una única [referencia de movimiento de la mercancía \(GMR, por sus siglas en inglés\)](#). Aunque aún no lo necesite, debería [registrarse en el GVMS](#) lo antes posible para asegurarse de cumplir los nuevos requisitos que se impondrán a partir del 1 de enero de 2022.

Para acceder al sistema GVMS necesitará:

- Una ID de usuario y una contraseña para el sistema Government Gateway de Reino Unido. Si no dispone ya de ellos, puede [registrarse con una cuenta en Government Gateway](#) en línea.
- Un número EORI GB. Si aún no tiene ninguno, puede [solicitar uno ahora](#).

Al usar el sistema GVMS podrá:

- Vincular todas las referencias de las declaraciones para un único movimiento. Esto supone que la persona que traslade la mercancía solo necesitará presentar una referencia en la frontera para demostrar que la mercancía cuenta con declaraciones previamente registradas.
- Vincular el desplazamiento de la mercancía a las declaraciones, lo que supone que podrán llegar y salir de los sistemas HMRC casi en tiempo real.
- Recibir notificaciones que le avisen de si necesita registrarse para futuras inspecciones.

- Informar a los clientes de que la mercancía que aguardan ha superado con éxito los sistemas de aduanas de Reino Unido al llegar al país.

## 2. Cambios en los requisitos de seguridad

Si es usted un transportista que traslada mercancía entre Reino Unido y la UE, tiene la obligación de facilitar a las aduanas de Reino Unido la información de seguridad relativa a la mercancía que desplaza.

### Traslado de mercancía a la UE desde Reino Unido:

Si traslada mercancía a la UE desde Reino Unido, la mayoría de los artículos quedarán cubiertos con una declaración de exportación que incluya información de seguridad. Si la mercancía que traslada no queda cubierta por una declaración completa de exportación que incluya los datos de seguridad o si traslada palés, contenedores o vehículos vacíos en virtud de un contrato de transporte, deberá presentar una declaración sumaria de salida independiente.

**Se exigirán declaraciones sumarias de salida relativas a la seguridad a partir del 1 de octubre de 2021.** Averigüe cuándo y cómo [realizar una declaración sumaria de salida](#) en la página web GOV.UK.

### Traslado de mercancía a Reino Unido desde la UE:

Si traslada mercancía a Reino Unido desde la UE, es usted responsable de facilitar a las aduanas de Reino Unido la información de seguridad. Debe [comprobar si necesita realizar una declaración sumaria de entrada](#) antes de trasladar la mercancía.

En caso de que deba realizar la declaración sumaria de entrada, tendrá que:

- Obtener un [número de registro e identificación del operador económico \(EORI, por sus siglas en inglés\) que empiece por «GB»](#) (si aún no tiene uno).
- [Registrarse](#) para realizar una declaración sumaria de entrada.
- Averiguar cuándo y cómo [realizar una declaración sumaria de entrada](#).

**En el caso de la mercancía que se traslade a Reino Unido desde la UE, se exigirán declaraciones sumarias de entrada relativas a la seguridad a partir del 1 de enero de 2022.** Debe comenzar a prepararse para estos cambios ya, a fin de evitar retardos en enero.

## 3. Recordatorio de que debe acudir a una instalación transfronteriza interna

En Reino Unido hay instalaciones transfronterizas internas (IBF, por sus siglas en inglés) a las que los transportistas pueden llevar la mercancía para las comprobaciones aduaneras. En la actualidad solo debe acudir a una IBF si viaja a través del puerto de Dover, el Eurotúnel o Hoylead y si traslada:

- Mercancía en virtud del Convenio relativo a un régimen común de tránsito (CTC, por sus siglas en inglés) y no recurre a los servicios de un consignatario o un expedidor autorizados para iniciar o concluir sus desplazamientos en virtud del Convenio.
- Mercancía entrante en el país en virtud del Convenio relativo a un régimen común de tránsito y se le ha indicado que debe acudir a una de dichas instalaciones para inspeccionar la mercancía.
- Mercancía, sin incluir los animales vivos, que requiera un cuaderno ATA.



- Mercancía, sin incluir animales vivos, que se incluya en la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (CITES, por sus siglas en inglés).

Para acelerar el tiempo de trámite, debe usar el [servicio en línea de visita a una IBF](#) para informar a las aduanas de Reino Unido de que va a acudir a una IBF concreta. También puede comprobar la ocupación de cada emplazamiento antes de viajar, a fin de evitar demoras.

Puede obtener más información sobre las [IBF y sobre cuándo tiene la obligación de acudir a una](#) en la página web GOV.UK.

#### **4. Dónde puede obtener más información**

El [manual para transportistas](#), disponible en varios idiomas, ofrece la información más reciente y en detalle sobre todos los pasos que hay que seguir para trasladar mercancía entre Reino Unido y la UE.

#### **5. Tarjetas de identidad y pasaportes de la UE**

**A partir del 1 de octubre de 2021**, los cambios en la legislación gubernamental supondrán que la mayoría de las personas de la UE, el EEE y Suiza solo podrán viajar a Reino Unido con un pasaporte en vigor. **Las tarjetas de identificación personal dejarán de aceptarse** como documentos válidos de viaje, y ya no será posible entrar en Reino Unido con ellas.

Atentamente,

Gobierno de Reino Unido

## **Ред „относно“: Придвижване на стоки между Обединеното кралство и ЕС? Действия, които трябва да се предприемат сега**

Уважаеми клиент,

Вие получавате този имейл, защото сте се съгласили да получавате имейли от Системата за облагане (под формата на такса) на тежкотоварните превозни средства в Обединеното кралство. В този имейл е включена важна информация относно новите изисквания за превозвачите, които придвижват стоки в и извън Обединеното кралство.

В този имейл ние ще обхванем:

1. Използване на Услугата за придвижване на стоки с тежкотоварни камиони
2. Промени в изискванията за безопасност и сигурност
3. Напомняне за преминаване на проверка в съоръжението на Вътрешната граница
4. Къде можете да получите повече информация
5. Лични карти и паспорти от ЕС

### **1. Процедура на услугата за движение на превозните средства със стоки (GVMS)**

[Процедурата на услугата за движение на превозните средства със стоки \(GVMS\)](#) е ИТ платформа на Правителството на Обединеното кралство за придвижване на стоки в или от Северна Ирландия и Великобритания (Англия, Шотландия и Уелс). Ако Вие сте превозвач, който придвижва стоки във Великобритания от ЕС, понастоящем вие просто трябва да използвате GVMS, ако стоките ви се придвижват според Конвенцията за общ транзитен режим (СТС или Транзит).

**От 1-ви януари, 2022 г. ще трябва да използвате Процедурата на услугата за движение на стоки (GVMS) за стоките, които придвижвате през [пристанище в Обединеното кралство, което използва GVMS](#) през митницата.**

Пристанища, които използват GVMS, за да контролират стоките, ще трябва да депозират предварително справки за декларации, които да бъдат свързани с една [Справка за движение на стоки \(GMR\)](#). Дори да не е необходимо да използвате GVMS все още, вие трябва да се [регистрирате за GVMS](#) колкото е възможно по-скоро, за да бъдете сигурни, че сте готови за новите изисквания от 1-ви януари 2022 г.

За достъп до системата GVMS, ще са ви необходими:

- Потребителско име и парола за Правителствен портал на Обединеното кралство. Ако вече нямате такива, можете да се [регистрирате за акаунт за Правителствения портал](#) онлайн.
- Великобритански EORI номер. Ако все още нямате такъв, можете да [кандидатствате за такъв сега](#).

Използването на системата GVMS ще ви позволи:

- Да свържете заедно всички ваши справки за декларации с едно движение. Това означава, че лицето, което придвижва стоки трябва само да предостави една декларация на границата, за да докаже, че неговите стоки имат предварително подадени декларации.
- Да свържете движението на стоките с декларациите, което означава, че те могат да пристигнат автоматично и да напуснат в HMRC истемите в почти реално време.

- Да получавате уведомления за това дали е необходимо да съобщавате за по-нататъшни инспекции
- Да уведомите клиентите дали техните входящи стоки са били успешно изчистени в системите на Обединеното кралство по време на тяхното пристигане в Обединеното кралство.

## 2. Промени в изискванията за безопасност и сигурност

Ако вие сте превозвач или преносител, придвижващ стоки между Великобритания и ЕС, вие ще трябва да предоставите на Британската митница информация за безопасността и сигурността на стоките.

### Придвижване на стоки в ЕС от Великобритания:

Ако вие придвижвате стоки в ЕС от Великобритания, повечето стоки вече са описани в експортна декларация, която съдържа информация за безопасността и сигурността. Ако стоките, които придвижвате не са обхванати в пълна експортна декларация, съдържаща данни за безопасността и сигурността или ако вие пренасяте празни палети, контейнери или превозни средства по транспортен договор, може да ви се наложи да подадете отделна декларация за Обобщение на излизането (EXS).

**Отделни декларации EXS за безопасността и сигурността ще бъдат изисквани от 1-ви октомври, 2021 г.** Можете да разберете кога и как да [направите EXS декларация](#) на уебсайта GOV.UK.

### Придвижване на стоки във Великобритания от ЕС:

Ако придвижвате стоки във Великобритания от ЕС, вие сте отговорни да предоставите на Британската митница информация за безопасността и сигурността. Вие трябва [да проверите дали е необходимо да направите декларация за Обобщение на влизането \(ENS\)](#) преди да придвижите стоките.

Ако се окаже, че е необходимо да направите ENS декларация, вие ще трябва да:

- Получите [Номер за регистрация и идентификация на икономическите оператори във Великобритания \(EORI\)](#) (ако вече нямате такъв)
- [Регистрирайте](#), за да създадете ENS декларация
- Осведомете се кога и как да [направите ENS декларация](#)

**За стоки, придвижени във Великобритания от ЕС, ENS декларации за безопасност и сигурност ще се изискват от 1-ви януари, 2022 г.** Трябва да започнете да се подготвяте за тези промени още сега, за да избегнете забавянията през януари.

## 3. Напомняне за явяване на Сухопътно гранично съоръжение

Има Сухопътни гранични съоръжение (IBFs) из цялото Обединено кралство, където превозвачите могат да представят своите стоки за митническа проверка.

Понастоящем вие трябва да се явите на IBF само, ако пътувате през Port of Dover, Eurotunnel или Holyhead и придвижвате:

- стоки, които спадат към Конвенцията за общ транзитен режим (СТС или 'Транзит') и вие не използвате услугите на Оторизиран консигнатор или консигнант.

- стоки в страната, под Конвенцията за общ транзитен режим и вие сте инструктирани да докладвате на дадено място за тези стоки, които да бъдат проверени.
- стоки, с изключение на живи животни, като използвате карнета АТА за временен внос на стоки.
- стоки, с изключение на живи животни, обхванати от Конвенцията за международна търговия със застрашени видове от дивата фауна и флора (CITES).

За да се ускори вашето време за обработка, трябва да използвате [Посещение на IBF онлайн услуга](#), за да съобщите на Великобританската Митница, че вие идвате на IBF. Можете също да проверите колко е зает всеки сайт преди да пътувате, за да избегнете забавяния.

Можете да намерите повече информация за [IBF-и и когато трябва да се явите на такъв](#) на уебсайта GOV.UK.

#### **4. Къде можете да получите повече информация**

[Наръчникът на превозвача](#), който е преведен на много езици, предоставя най-актуални, подробни насоки относно всички стъпки, които трябва да следвате, за да придвижвате стоки между Великобритания и ЕС.

#### **5. Лични карти & паспорти от ЕС**

**От 1-ви октомври, 2021 г.**, промените в държавното законодателство ще означава, че повечето лица с националност от ЕС, ЕИП и Швейцария могат да пътуват само до ЕС, Обединеното кралство, като използват валиден паспорт. **Личните карти вече няма да бъдат приемани** като валиден документ за пътуване и с него няма да може да се влиза в Обединеното кралство.

Искрено Ваши,

Правителство на Обединеното кралство

## **Předmět e-mailu: Zabýváte se přepravou zboží mezi Spojeným královstvím a EU? Opatření, která je nutné v současné době přijmout**

Vážený zákazníku,

Tento e-mail dostáváte, protože jste souhlasili se zasíláním e-mailů z britského systému poplatků za nákladní automobily. Tento e-mail obsahuje důležité informace o nových požadavcích na dopravce, kteří přepravují zboží do Spojeného království a opačným směrem.

Tento e-mailu se týká následujících záležitostí:

1. Používání služby pro pohyb nákladních vozidel
2. Změny požadavků na bezpečnost a zabezpečení
3. Upomínka k návštěvě Vnitrozemského celního pracoviště
4. Kde můžete získat další informace
5. Občanské průkazy a cestovní pasy EU

### **1. Používání služby pro pohyb nákladních vozidel**

[Služba pro přepravu zboží ve vozidlech \(GVMS\) \(Goods Vehicle Movement Service, GVMS\)](#) je vládní IT platforma Spojeného království pro přepravu zboží do Severního Irsku a Velké Británie (Anglie, Skotsko a Wales) a opačným směrem. Jste-li dopravce, který přepravuje zboží do Velké Británie z EU, jste povinni v současné době používat systém GVMS pouze v případě, že se vaše zboží přepravuje podle Společné tranzitní úmluvy (CTC nebo Tranzit).

**Od 1. ledna 2022 bude platit povinnost k proclení zboží přepravovaného přes [přístav ve Spojeném království, který využívá službu GVMS](#), využívat systém GVMS.**

V přístavech, které ke kontrole zboží používají systém GVMS, se budou pro celní prohlášení vyžadovat předvyplněné odkazy, které budou propojeny v rámci jednoho [Referenčního dokumentu k přepravě zboží \(GMR\)](#). I když jej ještě nemusíte používat, měli byste [se zaregistrovat k GVMS](#) co nejdříve, abyste si zajistili připravenost na nové požadavky od 1. ledna 2022 .

Pro přístup do systému GVMS budete potřebovat:

- Uživatelské jméno a heslo pro vládní bránu Spojeného království. Pokud jej ještě nemáte, můžete se [zaregistrovat k účtu Government Gateway](#) online.
- Číslo EORI GB. Pokud jej ještě nemáte, můžete se [si jej vyžádat nyní](#) .

Používání systému GVMS vám umožní:

- Propojit všechny vaše odkazy na prohlášení pro jeden pohyb. To znamená, že osoba přepravující zboží musí na hranicích předložit pouze jeden referenční dokument, aby prokázala, že její zboží má předem podané celní prohlášení.
- Propojit pohyb zboží s deklaracemi, což znamená, že zboží může být automaticky přijato a odesláno v systémech HMRC téměř v reálném čase.
- Přijímat oznámení, která informují o nutnosti nahlásit se k dalším kontrolám.
- Informovat zákazníky, zda bylo jejich příchozí zboží úspěšně odbaveno v systémech Spojeného království v době jeho doručení.

## 2. Změny požadavků na bezpečnost a zabezpečení

Jste-li dopravce nebo přepravce, který přepravuje zboží mezi Velkou Británií a EU, budete povinni celním orgánům Spojeného království poskytovat informace o bezpečnosti a zabezpečení zboží.

### Přeprava zboží do EU z Velké Británie:

Pokud přepravujete zboží do EU z Velké Británie, na většinu zboží se již vztahuje vývozní prohlášení obsahující informace o bezpečnosti a zabezpečení. Pokud se na vámi přepravované zboží nevztahuje úplné vývozní prohlášení obsahující bezpečnostní a ochranné údaje nebo pokud přemísťujete prázdné palety, kontejnery nebo vozidla na základě přepravní smlouvy, může být nutné předložit samostatné souhrnné výstupní prohlášení (EXS).

**Od 1. října 2021 budou vyžadována samostatná prohlášení EXS o bezpečnosti a zabezpečení.** Kdy a jak [podat prohlášení EXS](#), se dozvíte na webových stránkách GOV.UK.

### Přeprava zboží z EU do Velké Británie:

Pokud do Velké Británie přepravujete zboží z EU, jste povinni poskytnout britským celním orgánům informace o bezpečnosti a zabezpečení. Před přepravou zboží jste povinni [zkontrolovat, zda se na vás nevztahuje povinnost podat vstupní souhrnné celní prohlášení \(ENS\)](#).

Pokud se na vás vztahuje povinnost podat prohlášení ENS, budete si muset:

- vyžádat [Registrační a identifikační číslo hospodářských subjektů GB \(EORI\)](#). (pokud jej ještě nemáte)
- [Zaregistrovat se](#) k podání prohlášení ENS
- zjistit, kde a jak [podat prohlášení ENS](#)

**Pro zboží přepravované do Velké Británie z EU se bude od 1. ledna 2022 vyžadovat prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení ENS.** Na tyto změny byste se měli začít připravovat již nyní, abyste se vyhnuli případným lednovým zpožděním.

## 3. Upomínka k návštěvě Vnitrozemského celního pracoviště

Po celém Spojeném království existují Vnitrozemská celní pracoviště (Inland Border Facilities, IBF), kam mohou dopravci převést své zboží k celní kontrole. V současné době je nutné navštívit pracoviště IBF pouze v případě, že cestujete přes přístav Dover, Eurotunel nebo Holyhead a přepravujete následující:

- zboží v rámci Společné tranzitní úmluvy (CTC nebo „tranzit“) a nevyužíváte služeb schváleného odesílatele nebo příjemce k zahájení nebo ukončení tranzitního pohybu.
- zboží do země podle Společné tranzitní úmluvy a bylo vám nařízeno, abyste se dostavili na místo, kde bude toto zboží zkontrolováno.
- zboží, s výjimkou živých zvířat, kde se používá karnet ATA.
- zboží, s výjimkou živých zvířat, na které se vztahuje Úmluva o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (CITES).

V zájmu urychlení doby vyřízení se k oznámení celním orgánům Spojeného království, že přijíždíte do určitého pracoviště IBF, doporučuje použít [online službu IBF](#). Před cestou si také můžete ověřit, jak jsou jednotlivá místa obsazena, abyste se vyhnuli zdržením.

Více informací o [pracovištích IBF a kdy vzniká povinnost je využít](#), naleznete na webu GOV.UK.

#### **4. Kde můžete získat další informace**

Nejnovější podrobné pokyny ke všem krokům, které je třeba dodržet při přepravě zboží mezi Velkou Británií a EU, naleznete na stránkách [Haulier Handbook \(Příručka pro dopravce\)](#), které jsou k dispozici v několika jazycích.

#### **5. Občanské průkazy a cestovní pasy EU**

**Od 1. října 2021** budou změny vládní legislativy znamenat, že většina občanů EU, EHP a Švýcarska bude moci cestovat do Spojeného království pouze na platný cestovní pas.

**Občanské průkazy již nebudou** akceptovány jako platný cestovní doklad a nebude možné s nimi vstoupit do Spojeného království.

S pozdravem,

Vláda Spojeného království

## Onderwerpregel e-mail: Vervoert u goederen tussen het Verenigd Koninkrijk en de EU? Nu te ondernemen acties

Geachte klant,

U ontvangt deze e-mail omdat u hebt ingestemd met het ontvangen van e-mails van het Britse vrachtwagenheffingssysteem. Deze e-mail bevat belangrijke informatie over nieuwe vereisten voor vervoerders die goederen van en naar het Verenigd Koninkrijk vervoeren.

In deze e-mail behandelen we het volgende:

1. Het gebruik van de Goods Vehicle Movement Service
2. Wijzigingen in de veiligheidsvereisten
3. Herinnering over het langsgaan bij een Inland Border Facility
4. Waar u meer informatie kunt krijgen
5. EU-identiteitskaarten en paspoorten

### **1. Het gebruik van de Goods Vehicle Movement Service**

De [Goods Vehicle Movement Service \(GVMS\)](#) is een IT-platform van de Britse regering voor het vervoeren van goederen naar of vanuit Noord-Ierland en Groot-Brittannië (Engeland, Schotland en Wales). Als u een vervoerder bent die goederen vanuit de EU naar Groot-Brittannië vervoert, hoeft u momenteel GVMS alleen te gebruiken als uw goederen onder de Common Transit Convention (CTC of Transit) worden vervoerd.

**Vanaf 1 januari 2022 moet u GVMS gebruiken om goederen die u vervoert via een [haven in het Verenigd Koninkrijk die GVMS gebruikt](#) door de douane te krijgen.**

Voor havens die GVMS gebruiken om goederen te controleren, moeten vooraf ingediende aangiftereferenties aan elkaar worden gekoppeld binnen één enkele [GMR \(Goods Movement Reference\)](#). Zelfs als u het nog niet hoeft te gebruiken, moet u zich zo snel mogelijk [aanmelden voor GVMS](#) om ervoor te zorgen dat u voorbereid bent op de nieuwe vereisten die vanaf 1 januari 2022 gaan gelden.

Om toegang te krijgen tot het GVMS-systeem hebt u het volgende nodig:

- Een gebruikers-ID en wachtwoord van de UK Government Gateway. Als u die nog niet hebt, kunt u zich online [aanmelden voor een Government Gateway-account](#).
- Een GB EORI-nummer. Als u die nog niet hebt, kunt u die [nu aanvragen](#).

Met het GVMS-systeem kunt u het volgende doen:

- Al uw declaratiereferenties voor één transport aan elkaar koppelen. Dit betekent dat degene die de goederen vervoert aan de grens slechts één referentie hoeft te overleggen om aan te tonen dat de goederen vooraf zijn aangegeven.
- Het vervoer van goederen aan aangiften koppelen, waardoor deze automatisch en bijna onmiddellijk in HMRC-systemen kunnen aankomen en vertrekken.
- Meldingen ontvangen om u te laten weten of u zich moet melden voor verdere inspecties.
- Klanten informeren of hun inkomende goederen met succes zijn ingeklaard in de systemen in het Verenigd Koninkrijk op het moment dat ze in het Verenigd Koninkrijk aankomen.

### **2. Wijzigingen in de veiligheidsvereisten**

OFFICIEEL

OFFICIEEL



Als u een vervoerder bent die goederen vervoert tussen Groot-Brittannië en de EU, moet u de Britse douane veiligheidsinformatie over de goederen verstrekken.

#### Goederen naar de EU vervoeren vanuit Groot-Brittannië:

Als u goederen vanuit Groot-Brittannië naar de EU vervoert, worden de meeste goederen al gedekt door een uitvoeraangifte met veiligheidsinformatie. Als de goederen die u vervoert niet worden gedekt door een volledige uitvoeraangifte met veiligheidsgegevens, of als u lege pallets, containers of voertuigen vervoert onder een vervoerscontract, moet u mogelijk een afzonderlijke EXS-aangifte (Exit Summary) indienen.

**Vanaf 1 oktober 2021 zijn afzonderlijke EXS-veiligheidsverklaringen verplicht.** U kunt te weten komen wanneer en hoe u [een EXS-aangifte indient](#) op de GOV.UK-website.

#### Goederen naar Groot-Brittannië vervoeren vanuit de EU:

Als u vanuit de EU goederen vervoert naar Groot-Brittannië is het uw verantwoording om de Britse douane te voorzien van veiligheidsinformatie. U moet [controleren of u een ENS-aangifte \(Entry Summary\) moet indienen](#) voordat u de goederen vervoert.

Als u een ENS-aangifte moet indienen, moet u het volgende doen:

- Een [GB EORI-nummer \(Economic Operators Registration and Identification\)](#) aanvragen (als u die nog niet hebt)
- Zich [aanmelden](#) om een ENS-aangifte in te dienen
- Te weten komen wanneer en hoe u [een ENS-aangifte indient](#)

**Voor goederen die vanuit de EU naar Groot-Brittannië worden vervoerd zijn met ingang van 1 januari 2022 ENS-veiligheidsverklaringen verplicht.** U moet zich nu al gaan voorbereiden op deze wijzigingen om vertragingen in januari te voorkomen.

### **3. Herinnering over het langsgaan bij een Inland Border Facility**

Overall in het Verenigd Koninkrijk zijn er zogenaamde Inland Border Facilities (IBF's) te vinden waar vervoerders hun goederen door de douane kunnen laten controleren. U hoeft momenteel alleen langs te gaan bij een IBF als u door de haven van Dover, de Eurotunnel of Holyhead komt en u het volgende vervoert:

- Goederen onder de Common Transit Convention (CTC of Transit) waarbij u geen gebruik maakt van de diensten van een toegelaten afzender of geadresseerde om uw transport te starten of te beëindigen.
- Goederen die worden ingevoerd onder de Common Transit Convention waarbij u opdracht hebt gekregen om u te melden op een locatie waar deze goederen kunnen worden gecontroleerd.
- Goederen, met uitzondering van levende dieren, die gebruik maken van een ATA-carnet.
- Goederen, met uitzondering van levende dieren, die vallen onder de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten (CITES).

Om uw afhandelingstijd te versnellen, kunt u de [online dienst Langsgaan bij een IBF](#) gebruiken om de Britse douane in te lichten dat u naar een bepaalde IBF komt. U kunt ook controleren hoe druk het op elke locatie is voordat u er heen gaat, zodat u vertragingen kunt voorkomen.

U kunt meer te weten komen over [IBF's en wanneer u er bij een langs moet gaan](#) op de

GOV.UK-website.

#### **4. Waar u meer informatie kunt krijgen**

Het [Handboek voor vervoerders](#), dat in meerdere talen beschikbaar is, biedt de nieuwste, gedetailleerde richtlijnen over alle stappen die u moet volgen om goederen tussen Groot-Brittannië en de EU te vervoeren.

#### **5. EU-identiteitskaarten en paspoorten**

**Vanaf 1 oktober 2021** zullen wijzigingen in de landelijke wetgeving betekenen dat de meeste EU-, EER- en Zwitserse staatsburgers alleen met een geldig paspoort naar het Verenigd Koninkrijk kunnen reizen. **Identiteitskaarten zullen niet langer worden geaccepteerd** als geldig reisdocument en het zal niet mogelijk zijn om er het Verenigd Koninkrijk mee binnen te komen.

Met vriendelijke groet,

Regering van het Verenigd Koninkrijk

## **Objet de l'e-mail : Vous transportez des marchandises entre le Royaume-Uni et l'UE ? Les mesures à prendre maintenant**

Cher client, chère cliente,

Si vous recevez cet e-mail, c'est parce que vous avez accepté de recevoir des e-mails du système britannique de taxation des poids lourds. Cet e-mail contient des informations importantes sur les nouvelles exigences applicables aux transporteurs assurant le transport de marchandises depuis et vers le Royaume-Uni.

Cet e-mail traitera des points suivants :

1. Utilisation du service de circulation des véhicules de marchandises (Goods Vehicle Movement Service)
2. Changements au niveau des exigences de sûreté-sécurité
3. Rappel concernant l'obligation de se présenter à une installation à la frontière intérieure (Inland Border Facility)
4. Sources d'informations complémentaires
5. Cartes d'identité et passeports de l'Union européenne

### **1. Utilisation du service de circulation des véhicules de marchandises (Goods Vehicle Movement Service)**

Le [Goods Vehicle Movement Service \(GVMS\)](#) est une plateforme informatique du gouvernement britannique dédiée au transport de marchandises vers et depuis l'Irlande du Nord et la Grande-Bretagne (Angleterre, Écosse et Pays de Galles). Si vous êtes un transporteur assurant le transport de marchandises vers la Grande-Bretagne depuis l'Union européenne, vous ne devez actuellement utiliser le GVMS que si vos marchandises sont transportées dans le cadre de la convention relative à un régime de transit commun (Common Transit Convention).

**À partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022, vous devrez utiliser le GVMS pour faire passer en douane toutes les marchandises que vous transportez à travers un [poste frontière britannique utilisant le GVMS](#).**

Aux postes frontières utilisant le GVMS pour contrôler les marchandises, les références des déclarations anticipées devront être reliées entre elles au sein d'une référence unique de transport de marchandises ([Goods Movement Reference \(GMR\)](#)). Même si vous n'en avez pas encore besoin, [inscrivez-vous sur le GVMS](#) dès que possible pour veiller à ce que tout soit en ordre avant l'entrée en vigueur des nouvelles exigences le 1<sup>er</sup> janvier 2022.

Pour accéder au système GVMS, vous aurez besoin :

- d'un code d'utilisateur et d'un mot de passe pour le portail gouvernemental britannique. Si vous n'en avez pas encore un, vous pouvez [vous inscrire pour créer un compte sur ce portail](#) en ligne ;
- d'un numéro EORI commençant par GB. Si vous n'en avez pas encore un, vous pouvez [en faire la demande maintenant](#).

Le système GVMS vous permettra :

- de relier entre elles toutes les références de vos déclarations applicables à un même déplacement. Cela signifie que la personne qui transporte des marchandises ne devra présenter qu'une seule référence à la frontière pour prouver que ses marchandises ont fait l'objet de déclarations anticipées ;

OFFICIEL

OFFICIEL

- de relier le transport de marchandises aux déclarations, ce qui signifie que l'arrivée et le départ peuvent être automatiquement enregistrés dans les systèmes de HM Revenue & Customs (HMRC) en temps presque réel ;
- de recevoir des notifications vous informant de l'obligation de vous soumettre à des inspections complémentaires ;
- de notifier à vos clients si leurs marchandises entrantes ont été dédouanées avec succès dans les systèmes britanniques au moment de leur arrivée sur le territoire britannique.

## 2. Changements au niveau des exigences de sûreté-sécurité

Si vous êtes un transporteur assurant le transport de marchandises entre la Grande-Bretagne et l'Union européenne, vous devrez remettre à la douane britannique des informations de sûreté-sécurité sur les marchandises.

### Transporter des marchandises vers l'Union européenne depuis la Grande-Bretagne :

Si vous transportez des marchandises vers l'Union européenne depuis la Grande-Bretagne, la plupart des marchandises seront déjà couvertes par une déclaration d'exportation contenant des informations de sûreté-sécurité. Si les marchandises que vous transportez ne sont pas couvertes par une déclaration d'exportation complète contenant des données de sûreté-sécurité, ou si vous transportez des palettes, des conteneurs ou des véhicules vides dans le cadre d'un contrat de transport, il se peut que vous deviez soumettre une déclaration de sortie (Exit Summary, EXS) séparée.

**Les déclarations EXS de sûreté-sécurité séparées seront obligatoires à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2021.** Consultez le site internet du gouvernement britannique pour savoir quand et comment [effectuer une déclaration EXS](#).

### Transporter des marchandises vers la Grande-Bretagne depuis l'Union européenne :

Si vous transportez des marchandises vers la Grande-Bretagne depuis l'Union européenne, il vous incombe de remettre à la douane britannique des informations de sûreté-sécurité. Vous êtes tenu de [vérifier si vous devez soumettre une déclaration d'entrée \(Entry Summary, ENS\)](#) avant de transporter les marchandises.

Si vous devez soumettre une déclaration ENS, il vous faudra :

- obtenir un [numéro d'enregistrement et d'identification des opérateurs économiques \(EORI\) commençant par GB](#) (si vous n'en avez pas encore un) ;
- [vous enregistrer](#) pour effectuer une déclaration ENS ;
- vous renseigner pour savoir quand et comment [effectuer une déclaration ENS](#).

**Pour les marchandises transportées vers la Grande-Bretagne depuis l'Union européenne, les déclarations ENS de sûreté-sécurité seront obligatoires à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022.** Pensez à vous préparer à ces changements maintenant pour éviter tout retard au mois de janvier.

## 3. Rappel concernant l'obligation de se présenter à une installation à la frontière intérieure (Inland Border Facility)

Il existe sur tout le territoire britannique des installations à la frontière intérieure (Inland Border Facilities, IBF) où les transporteurs peuvent présenter leurs marchandises pour les soumettre aux contrôles douaniers. Vous ne devez actuellement vous présenter à une IBF que si vous voyagez par le port de Douvres, l'Eurotunnel ou Holyhead et si vous transportez :

- des marchandises dans le cadre de la convention relative à un régime de transit commun (Common Transit Convention) et n'utilisez pas les services d'un expéditeur (« Consignor ») ou destinataire (« Consignee ») agréé pour entamer ou clôturer vos mouvements de transit ;
- des marchandises vers le pays dans le cadre de la convention relative à un régime de transit commun et qu'il vous a été demandé de vous présenter sur un site pour les faire contrôler ;
- des marchandises, hors animaux vivants, utilisant un carnet ATA ;
- des marchandises, hors animaux vivants, couvertes par la convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction (CITES).

Pour accélérer le temps de traitement, utilisez le [service en ligne de présentation à une IBF](#) pour prévenir la douane britannique que vous vous présenterez à une IBF particulière. Vous pouvez aussi contrôler le niveau de fréquentation de chaque site avant le départ pour éviter tout retard.

Consultez le site internet du gouvernement britannique pour en savoir plus sur [les IBF et comprendre quand vous y présenter](#).

#### **4. Sources d'informations complémentaires**

Le [manuel pour les transporteurs](#), disponible en plusieurs langues, fournit des informations détaillées et actualisées sur les étapes à suivre pour transporter des marchandises entre la Grande-Bretagne et l'Union européenne.

#### **5. Cartes d'identité et passeports de l'Union européenne**

**À partir du 1<sup>er</sup> octobre 2021**, la législation gouvernementale change et la plupart des ressortissants de l'UE, de l'EEE et de Suisse pourront uniquement se rendre au Royaume-Uni avec un passeport en cours de validité. **Les cartes d'identité ne seront plus acceptées** comme document de voyage valide et ne permettront pas d'entrer sur le territoire britannique.

Avec nos meilleures salutations,

Le gouvernement britannique

## **Betreffzeile der E-Mail: Gütertransport zwischen dem Vereinigten Königreich und der EU? Jetzt zu ergreifende Maßnahmen**

Lieber Kunde,

Sie erhalten diese E-Mail, weil Sie zugestimmt haben, E-Mails aus dem britischen HGV-Abgabensystem zu erhalten. Diese E-Mail enthält wichtige Informationen über die neuen Anforderungen an Spediteure, die Güter ins und aus dem Vereinigten Königreich befördern.

In dieser E-Mail gehen wir auf Folgendes ein:

1. Nutzung des *Goods Vehicle Movement Service* (GVMS)
2. Änderungen bei den Sicherheitsanforderungen
3. Erinnerungsauffrischung bzgl. Aufsuchen einer Binnengrenzeinrichtung
4. Wo Sie weitere Informationen erhalten können
5. EU-Ausweise und -Pässe

### **1. Nutzung des Goods Vehicle Movement Service (GVMS)**

Der [Goods Vehicle Movement Service \(GVMS\)](#) ist eine IT-Plattform der britischen Regierung für die Beförderung von Waren nach oder aus Nordirland und Großbritannien (England, Schottland und Wales). Wenn Sie ein Transportunternehmen sind, das Waren aus der EU nach Großbritannien befördert, müssen Sie derzeit nur den GVMS benutzen, wenn Ihre Waren im Rahmen des Gemeinsamen Versandverfahrens (CTC oder Transit) befördert werden.

**Ab dem 1. Januar 2022 müssen Sie GVMS verwenden, um alle Waren, die Sie über einen [Hafen im Vereinigten Königreich befördern, der den GVMS benutzt](#), durch den Zoll zu bringen.**

Für Häfen, die den GVMS zur Kontrolle von Gütern benutzen, müssen Voranmeldungen in einer einzigen [Goods Movement Reference \(GMR\)](#) verknüpft werden. Auch wenn Sie ihn noch nicht benutzen, sollten Sie [sich so bald wie möglich beim GVMS registrieren](#), um sicherzustellen, dass Sie für die neuen Anforderungen ab dem 1. Januar 2022 vorbereitet sind.

Für den Zugriff auf das GVMS-System benötigen Sie:

- Eine UK Government Gateway-Benutzer-ID und ein Passwort. Wenn Sie noch keine haben, können Sie [sich online für ein Government Gateway-Konto](#) registrieren.
- Eine GB EORI-Nummer. Wenn Sie noch keine haben, können Sie [jetzt eine beantragen](#).

Mit dem GVMS-System können Sie:

- Alle Ihre Anmeldungen für einen Transport miteinander verknüpfen. Das bedeutet, dass die Person, die die Waren befördert, an der Grenze nur ein einziges Dokument vorlegen muss, um nachzuweisen, dass ihre Waren vorschriftsmäßig angemeldet wurden.
- Warenbewegungen mit den Anmeldungen verknüpfen, sodass die Ein- und Ausgänge in den HMRC-Systemen automatisch und nahezu in Echtzeit stattfinden.
- Benachrichtigungen erhalten, wenn Sie sich für weitere Inspektionen melden müssen.

OFFIZIELL

OFFIZIELL

- Kunden benachrichtigen, ob ihre eingehenden Waren bei ihrem Eintreffen im Vereinigten Königreich erfolgreich in den britischen Systemen abgefertigt wurden.

## 2. Änderungen bei den Sicherheitsanforderungen

Als Spediteur oder Frachtführer, der Waren zwischen Großbritannien und der EU transportiert, müssen Sie den britischen Zollbehörden Informationen über die Sicherheit der Waren zur Verfügung stellen.

### Verbringung von Waren aus Großbritannien in die EU:

Wenn Sie Waren aus Großbritannien in die EU einführen, liegt für die meisten Waren bereits eine Ausfuhranmeldung, die Informationen über Sicherheit und Schutz enthält, vor. Wenn für die von Ihnen beförderten Waren keine vollständige Ausfuhranmeldung mit Sicherheitsdaten vorliegt oder Sie leere Paletten, Container oder Fahrzeuge im Rahmen eines Beförderungsvertrags befördern, müssen Sie u. U. eine gesonderte Exit Summary (EXS)-Anmeldung vorlegen.

**Ab dem 1. Oktober 2021 werden getrennte Sicherheits-EXS-Meldungen erforderlich sein.** Auf der GOV.UK-Website können Sie herausfinden, wann und wie Sie [eine EXS-Anmeldung](#) machen können.

### Verbringung von Waren aus der EU nach Großbritannien:

Wenn Sie Waren aus der EU nach Großbritannien einführen, sind Sie dafür verantwortlich, den britischen Zollbehörden Sicherheitsinformationen zu übermitteln. Sie müssen [prüfen, ob Sie eine summarische Eingangsanmeldung \(ENS\) abgeben müssen](#), bevor Sie die Waren befördern.

Wenn Sie eine ENS-Anmeldung abgeben müssen, müssen Sie:

- Sich eine [GB-Nummer zur Registrierung und Identifizierung von Wirtschaftsbeteiligten \(EORI\) besorgen](#) (wenn Sie noch keine haben)
- [Sich registrieren](#), um eine ENS-Anmeldung zu machen
- Herausfinden, wann und wie [man eine ENS-Anmeldung macht](#)

**Für Waren, die aus der EU nach Großbritannien verbracht werden, sind ab dem 1. Januar 2022 Sicherheits-ENS-Anmeldungen erforderlich.** Sie sollten sich schon jetzt auf diese Änderungen vorbereiten, um im Januar Verzögerungen zu vermeiden.

## 3. Erinnerungsauffrischung bzgl. Aufsuchen einer Binnengrenzeinrichtung

Im gesamten Vereinigten Königreich gibt es *Inland Border Facilities* (IBFs), zu denen Spediteure ihre Waren zur Zollkontrolle bringen können. Derzeit müssen Sie nur zu einer IBF, wenn Sie durch den Hafen von Dover, den Eurotunnel oder Holyhead fahren und Folgendes transportieren:

- Waren im Rahmen des Gemeinsamen Versandverfahrens (CTC oder „Transit“) und wenn Sie nicht die Dienste eines zugelassenen Versenders oder Empfängers in Anspruch nehmen, um Ihre Transitvorgänge zu beginnen oder zu beenden.
- Waren, die im Rahmen des Gemeinsamen Versandübereinkommens ins Land eingeführt werden, und wenn Sie angewiesen wurden, sich an einem Ort einzufinden, an dem diese Waren kontrolliert werden.
- Nur Waren, ausgenommen lebende Tiere, mit einem Carnet ATA.

- Waren, ausgenommen lebende Tiere, die unter das Übereinkommen über den internationalen Handel mit gefährdeten frei lebenden Tieren und Pflanzen (CITES) fallen.

Um Ihre Bearbeitungszeit zu verkürzen, sollten Sie den [Online service Attend an IBF](#) benutzen, um den britischen Zollbehörden mitzuteilen, dass Sie zu einer bestimmten IBF kommen werden. Sie können auch vor Ihrer Reise prüfen, wie stark die einzelnen Standorte ausgelastet sind, um Verzögerungen zu vermeiden.

Sie können mehr erfahren über [IBFs und wann man eine aufsuchen muss](#) auf der GOV.UK-Website.

#### **4. Wo Sie weitere Informationen erhalten können**

Das [Spediteur-Handbuch \(Haulier Handbook\)](#), das in mehreren Sprachen verfügbar ist, enthält die neuesten, detaillierten Anleitungen zu allen Schritten, die Sie bei der Beförderung von Waren zwischen Großbritannien und der EU beachten müssen.

#### **5. EU-Ausweise und -Pässe**

**Ab dem 1. Oktober 2021**, bedingt durch Gesetzesänderungen, werden die meisten Staatsangehörigen der EU, des EWR und der Schweiz einen gültigen Reisepass für die Einreise in das Vereinigte Königreich benötigen. Personalausweise werden nicht mehr als gültige Reisedokumente für die Einreise in das Vereinigte Königreich akzeptiert.

Mit freundlichen Grüßen,

Regierung des Vereinigten Königreichs



## E-mail tárgya: Árut fuvaroz az Egyesült Királyság és az EU között? Sürgős teendők

Kedves Ügyfelünk!

Azért kapja ezt az e-mailt, mert hozzájárult, hogy e-maileket kapjon az Egyesült Királyság HGV vámrendszeréből. Ez az e-mail fontos információkat tartalmaz az Egyesült Királyságba és az Egyesült Királyságból árukat szállító fuvarozókra vonatkozó új követelményekről.

Ebben az e-mailben a következőkre térünk ki:

1. Az Áruszállító Járművek Mozgása Szolgáltatás (a GVMS) használata
2. A biztonsági és védelmi követelmények változásai
3. Emlékeztető egy belső határellenőrzési létesítmény felkeresése esetére
4. Hol juthat további információhoz?
5. Uniós személyazonosító igazolványok és útlevelek

### 1. Áruszállító Járművek Mozgása Szolgáltatás (a GVMS) használata

Az ([Áruszállító Járművek Mozgása Szolgáltatás \(GVMS\)](#)) az Egyesült Királyság kormányának informatikai platformja az áruk Észak-Írországra és Nagy-Britanniába (Angliába, Skóciába és Wales-be), valamint onnan ki történő szállításához. Ha Ön olyan fuvarozó, aki az EU-ból szállít árukat Nagy-Britanniába, akkor jelenleg csak akkor kell használnia a GVMS-t, ha áruit az Egységes Árutovábbítási Egyezmény (CTC vagy Transit) alapján szállítja.

**2022. január 1-jétől a GVMS-t kell használnia, hogy megkapja az árukat, ha a vámon keresztül azokat [olyan kikötőn keresztül szállítja az Egyesült Királyságba, amely GVMS-t használ.](#)**

Az áruk ellenőrzésére GVMS-t használó kikötőknek előre megadott, egyetlen [Árumozgási Referencián \(GMR\)](#) belül összekapcsolt nyilatkozási referenciákra lesz szükségük. Akkor is, ha még nem kell ezt használnia, a lehető leghamarabb [regisztráljon a GVMS-ben](#), hogy 2022. január 1-jétől készen álljon az új követelményekre.

A GVMS rendszerbe belépéshez a következőkre lesz szüksége:

- egy EK kormányzati ügyfélkapuhoz érvényes felhasználói azonosítóra és jelszóra. Ha még nem rendelkezik ilyennel, [regisztrálhat egy kormányzati ügyfélkapuhoz tartozó fiókot](#) az interneten.
- egy brit EORI-számra. Ha még nem rendelkezik ilyennel, [itt igényelhet egyet.](#)

A GVMS rendszer használata lehetővé teszi az Ön számára, hogy:

- összekapcsolja összes nyilatkozási referenciáját egy tételbe. Ez azt jelenti, hogy az árukat szállító személynek csak egy hivatkozást kell bemutatnia a határon annak bizonyítására, hogy áruik rendelkeznek előzetesen benyújtott nyilatkozatokkal.
- az áruk mozgását a nyilatkozatokhoz kapcsolja, ami azt jelenti, hogy azok csaknem valós időben automatikusan megérkezethetők a HMRC-rendszerekbe és elindíthatók abból.
- értesítéseket kapjon, ha további ellenőrzésekre kell bejelentkeznie
- értesíthesse az ügyfeleit, hogy bejövő áruik sikeresen átjutottak-e az Egyesült Királyság rendszerein, mire ők megérkeznek az Egyesült Királyságba.

### 2. A biztonsági és védelmi követelmények változásai

HIVATALOS

HIVATALOS

Ha Ön fuvarozó vagy szállítványozó, aki Nagy-Britannia és az EU között szállít árut, meg kell adnia az Egyesült Királyság vámhatóságának az árukra vonatkozó biztonsági és védelmi információkat.

#### Áruszállítás az EU-ba Nagy-Britanniából:

Ha Ön Nagy-Britanniából szállít árut az EU-ba, a legtöbb áru már egy biztonsági és védelmi információkat tartalmazó kiviteli nyilatkozat hatálya alá tartozik. Ha az Ön által szállított áruk még nem tartoznak a biztonsági és védelmi adatokat tartalmazó teljes kiviteli nyilatkozat hatálya alá, vagy ha szállítási szerződés alapján üres raklapokat, konténereket vagy járműveket szállít, akkor előfordulhat, hogy külön kilépési gyűjtő (EXS-) vámárnyilatkozatot kell benyújtania.

**2021. október 1-jétől külön biztonsági és védelmi EXS-nyilatkozatokra lesz szükség.** A GOV.UK webhelyén megtudhatja, hogy mikor és hogyan [állítson ki EXS-nyilatkozatot](#).

#### Áruszállítás Nagy-Britanniába az EU-ból:

Ha Ön Nagy-Britanniába szállít árut az EU-ból, felelős azért, hogy megadja az Egyesült Királyság vámhatóságának az árukra vonatkozó biztonsági és védelmi információkat. Mielőtt az árut szállítja, [ellenőrizze, hogy szükséges-e belépési gyűjtő \(ENS-\) vámárnyilatkozatot kiállítania](#).

Ha ENS-nyilatkozatot kell kiállítania, akkor a következőket kell tennie:

- Be kell szereznie egy [GB gazdasági szereplők nyilvántartási és azonosító \(EORI\) számot](#) (ha még nem rendelkezik ilyennel)
- [Regisztrálnia](#) kell egy ENS-nyilatkozat megtételére
- Meg kell tudnia, mikor és hogyan [állítson ki ENS-nyilatkozatot](#)

**Az EU-ból Nagy-Britanniába szállított áruk esetében 2022. január 1-jétől biztonsági és védelmi ENS-nyilatkozatokra lesz szükség.** Már most el kell kezdenie felkészülni ezekre a változásokra, hogy januárban elkerülje a késedelmeket.

### **3. Emlékeztető egy belső határellenőrzési létesítmény felkeresése esetére**

Az Egyesült Királyságban vannak olyan belső határellenőrzési létesítmények (IBF-ek), ahová a fuvarozók elvihetik áruikat vámellenőrzésre. Jelenleg csak akkor kell egy IBF-be elmennie, ha Dover kikötőjén, a Csatornaalagúton vagy Holyheaden keresztül utazik, és ha:

- az Egységes Árutovábbítási Egyezmény (CTC vagy „tranzit”) hatálya alá tartozó árut szállít, és nem veszi igénybe engedélyezett feladó vagy címzett szolgáltatásait a tranzitforgalom megkezdéséhez vagy befejezéséhez.
- az Egységes Árutovábbítási Egyezmény alapján hoz be árut az országba, és arra utasították, hogy jelentkezzen egy telephelyre ennek az árunak az ellenőrzésére.
- ATA-igazolvánnyal szállít árut, élő állatok kivételével.
- a veszélyeztetett vadon élő állat- és növényfajok nemzetközi kereskedelméről szóló egyezmény (CITES) hatálya alá tartozó árut szállít, az élő állatok kivételével.

A feldolgozási idő felgyorsítása érdekében vegye igénybe az [IBF online szolgáltatás igénybevétele szolgáltatást](#), ahol közölheti az Egyesült Királyság vámhivatalával, hogy fel fog keresni egy bizonyos IBF-et. Útja előtt ellenőrizheti, mennyire forgalmasak az egyes webhelyek, hogy elkerülje a késéseket.

A GOV.UK webhelyén többet is megtudhat az [IBF-ekről, és hogy mikor kell valamelyiket](#)

[felkeresnie.](#)

#### **4. Hol szerezhethet további információt**

A [Fuvarozói kézikönyv](#), amely több nyelven is elérhető, friss, részletes útmutatást nyújt az áruk Nagy-Britannia és az EU közötti szállításához szükséges lépésekről.

#### **5. Uniós személyazonosító igazolványok és útlevelek**

**2021. október 1-jétől** a kormányzati jogszabályok módosítása azt jelenti, hogy a legtöbb uniós, EGT- és svájci állampolgár csak érvényes útlevelel utazhat az Egyesült Királyságba.

**A személyazonosító igazolványokat a továbbiakban nem fogadják el** érvényes úti okmányként, és az Egyesült Királyságba nem lehet belépni ilyen okmányok használatával.

Üdvözlettel,

Az Egyesült Királyság Kormánya

## El. laiško tema: krovinių pervežimas tarp JK ir ES? Veiksmai, kurių dabar reikia imtis

Gerbiamas kliente,

gavote šį el. laišką, nes sutikote gauti el. laiškus iš JK sunkvežimių kelių mokesčio sistemos. Šiame el. laiške pateikiama svarbi informacija apie reikalavimus, taikomus vežėjams, vežantiems krovinius į JK ir iš jos.

Šiame el. laiške apžvelgiamos temos:

1. Krovinių transporto priemonių judėjimo sistemos naudojimas.
2. Saugos ir saugumo reikalavimų pokyčiai.
3. Priminimas apie apsilankymą sausumos pasienio patikros punkte.
4. Kur galite gauti daugiau informacijos.
5. ES tapatybės kortelės ir pasai.

### 1. **Krovinių transporto priemonių judėjimo sistemos naudojimas**

[Krovinių transporto priemonių judėjimo sistema \(angl. „Goods Vehicle Movement Service“ – GVMS\)](#) yra JK valstybinė IT sistema krovinių pervežimui į tarp Šiaurės Airijos ir Didžiosios Britanijos (Anglijos, Škotijos ir Velso). Jei esate vežėjas, kuris veža krovinius iš ES į Didžiąją Britaniją, šiuo metu turite naudoti GVMS tik jei jūsų kroviniai pervežami pagal Konvenciją dėl bendrosios tranzito procedūros (KBTP arba Tranzitas).

**Nuo 2022 m. sausio 1 d. turėsite naudoti GVMS atlikdami muitinės procedūras visiems kroviniams, kuriuos gabenate per [JK uostą, kuriame naudojama GVMS](#).**

Uostuose, kuriuose kroviniams kontroliuoti naudojama GVMS, reikės susieti nuorodas į iš anksto pateiktas deklaracijas, naudojant vieną [krovinių pervežimo registracijos numerį \(angl. „Goods Movement Reference“ – GMR\)](#). Net jei kol kas jums nereikia jos naudoti, [užsiregistruokite GVMS](#) kaip galima anksčiau, kad būtumėte pasiruošę naujiems reikalavimams, įsigaliosiantiems nuo 2022 m. sausio 1 d.

Kad galėtumėte pasiekti GVMS sistemą, jums reikės:

- JK vyriausybės vartų naudotojo ID ir slaptažodžio. Jei jo dar neturite, galite [prisiregistruoti Vyriausybės vartų paskyrai](#) internetu.
- Didžiosios Britanijos EORI numerio. Jei jo dar neturite, galite [dabar pateikti paraišką jam gauti](#).

Naudodami GCMS sistemą galėsite:

- Susieti kartu visus vieno gabenimo deklaracijų registracijos numerius. Tai reiškia, kad krovinių gabenančiam asmeniui pasienyje reikės pateikti tik vieną registracijos numerį, norint įrodyti, kad jo kroviniui iš anksto pateikta deklaracija.
- Susieti krovinių gabenimą su deklaracijomis, todėl jų atgabenimą ir išgabenimą galima automatiškai registruoti HMRC sistemose beveik realiuoju laiku.
- Gauti pranešimus, kad žinotumėte, jei reikia prisistatyti papildomai patikrai.
- Informuoti klientus, kad į JK atvykę jų kroviniai sėkmingai praėjo JK sistemą.

### 2. **Saugos ir saugumo reikalavimų pokyčiai**

Jei esate vežėjas, gabenantis krovinius tarp Didžiosios Britanijos ir ES, turėsite pateikti JK muitinei saugos ir saugumo informaciją apie krovinį.

### Krovinių gabenimas iš Didžiosios Britanijos į ES:

jei gabenate krovinius iš Didžiosios Britanijos į ES, daugeliui krovinių jau bus parengta eksporto deklaracija, kurioje pateikiama informacija apie saugą ir saugumą. Jei kroviniams, kuriuos gabenate, nėra visapusiškos eksporto deklaracijos su saugos ir saugumo duomenimis, arba gabenate tuščius padėklus, konteinerius arba transporto priemones pagal transportavimo sutartį, gali reikėti pateikti atskirą išvežimo bendrąją (EXS) deklaraciją.

### **Nuo 2021 m. spalio 1 d. reikės atskirų saugos ir saugumo EXS deklaracijų.**

Informacijos, kada ir kaip [pateikti EXS deklaraciją](#), rasite GOV.UK svetainėje.

### Krovinių gabenimas iš ES į Didžiąją Britaniją:

jei gabenate krovinius iš ES į Didžiąją Britaniją, esate atsakingi už saugos ir saugumo informacijos pateikimą JK muitinei. Privalote [patikrinti, ar privalote pateikti įvežimo bendrąją \(ENS\) deklaraciją](#), prieš įveždami krovinius.

Jei privalote pateikti ENS deklaraciją, turite:

- gauti [Didžiosios Britanijos ekonominės veiklos vykdytojo registracijos ir identifikavimo \(EORI\) kodą](#) (jei jo dar neturite),
- [užsiregistruoti](#), kad patiektumėte ENS deklaraciją,
- sužinoti, kada ir kaip [pateikti ENS deklaraciją](#).

**Nuo 2022 m. sausio 1 d. į Didžiąją Britaniją ir ES vežamiems kroviniams reikės saugos ir saugumo ENS deklaracijų.** Kad išvengtumėte vėlavimo sausio mėnesį, pradėkite ruošti šiems pakeitimams jau dabar.

### **3. Priminimas apie apsilankymą sausumos pasienio patikros punkte**

Visoje JK yra sausumos pasienio patikros punktai (angl. „Inland Border Facilities“ – IBF), kuriuose vežėjai gali pateikti krovinius muitinės patikrai. Šiuo metu apsilankyti IBF privalote tik jei keliaujate per Doverio uostą, Eurotunelį arba Holihedą ir gabenate:

- krovinius, kuriems taikoma Konvencija dėl bendrosios tranzito procedūros (KBTP arba „Tranzitas“) ir nesinaudojate įgaliotojo siuntėjo arba gavėjo paslaugomis pradėdami arba baigdami tranzito procedūrą,
- krovinius į šalį pagal Konvenciją dėl bendrosios tranzito procedūros ir jums nurodyta kreiptis į įstaigą dėl šių krovinių patikros,
- krovinius, išskyrus gyvus gyvūnus, naudodami ATA Carnet knygelę,
- krovinius, išskyrus gyvus gyvūnus, kuriems taikoma Nykstančių laukinės faunos ir floros rūšių tarptautinės prekybos konvencija (CITES).

Norėdami pagreitinti muitinės procedūras, naudokite [Apsilankymo IBF internetinę paslaugą](#) ir praneškite JK muitinei, kad atvykstate į tam tikrą IBF. Taip pat prieš važiuodami galite patikrinti, kiek užimtas yra kiekvienas punktas prieš važiuodami, kad išvengtumėte vėlavimo.

Daugiau apie [IBF ir kada turite juose apsilankyti, galite sužinoti](#) GOV.UK svetainėje.

### **4. Kur galite gauti daugiau informacijos**

[Vežėjo vadove](#), kuris yra išverstas į daugelį kalbų, pateikiamos naujausios išsamios visų veiksmų, kuriuos turite atlikti, gabendami krovinius tarp Didžiosios Britanijos ir ES, instrukcijos.

## 5. ES tapatybės kortelės ir pasai

Dėl įstatymų pakeičių **nuo 2021 m. spalio 1 d.** daugelis ES, EEE ir Šveicarijos piliečių galės atvykti į JK tik naudodami galiojantį pasą. **Tapatybės kortelės nebebus priimamos** kaip galiojantis kelionės dokumentas ir su jomis nebus galima atvykti į JK.

Pagarbiai

JK Vyriausybė

## Subiectul e-mailului: Transportați mărfuri între Marea Britanie și UE? Acțiuni care trebuie întreprinse acum

Stimate client,

Ați primit acest e-mail deoarece ați fost de acord să primiți e-mailuri din partea sistemului de taxare HGV din Marea Britanie. Acest e-mail include informații importante despre noile cerințe pentru transportatorii care transportă mărfuri înspre, și dinspre Marea Britanie.

În acest e-mail, vom acoperi:

1. Utilizarea Serviciului de transport rutier de mărfuri (GVMS)
2. Modificări ale cerințelor de siguranță și securitate
3. Memento privind prezentarea la o Facilitate de frontieră interioară (IBF)
4. Unde puteți obține mai multe informații
5. Cărți de identitate și pașapoarte UE

### **Utilizarea Serviciului de transport rutier de mărfuri (GVMS)**

[Serviciul de transport rutier de mărfuri \(GVMS\)](#) este o platformă IT guvernamentală britanică pentru transportul mărfurilor în și din Irlanda de Nord și Marea Britanie (Anglia, Scoția și Țara Galilor). Dacă sunteți un transportator care transportă bunuri în Marea Britanie din UE, în prezent trebuie să utilizați GVMS numai dacă bunurile dvs. sunt transportate în temeiul Convenției de tranzit comun (CTC sau Tranzit).

**Începând cu 1 ianuarie 2022, va trebui să utilizați GVMS pentru orice bunuri pe care le transportați printr-un [port din Marea Britanie care utilizează GVMS](#) prin vamă.**

Porturile care utilizează GVMS pentru a controla mărfurile vor avea nevoie ca referințele declarației pre-depuse să fie corelate într-o singură [Referință pentru transport de mărfuri \(GMR\)](#). Chiar dacă nu este nevoie să-l utilizați încă, ar trebui [să vă înregistrați pentru GVMS](#) cât mai curând posibil pentru a vă asigura că sunteți pregătit pentru noile cerințe de la 1 ianuarie 2022.

Pentru a accesa sistemul GVMS veți avea nevoie de:

- Un ID de utilizator și o parolă Government Gateway Dacă nu aveți deja unul, puteți [să vă înregistrați pentru un cont Government Gateway](#) online.
- Un număr GB EORI. Dacă nu aveți deja unul, puteți [să aplicați pentru unul acum](#).

Utilizarea sistemului GVMS vă va permite să:

- Corelați toate referințele declarației dvs. pentru un singur transport. Aceasta înseamnă că persoana care transportă mărfuri trebuie să prezinte o singură referință la frontieră pentru a dovedi că există declarații depuse în prealabil pentru mărfurile pe care le transportă.
- Corelați circulația mărfurilor cu declarațiile, ceea ce înseamnă că acestea pot fi marcate automat ca sosite și plecate în sistemele HMRC în timp aproape real.
- Primiți notificări pentru a vă informa dacă trebuie să vă prezentați pentru inspecții ulterioare
- Anunțați clienții dacă bunurile lor de intrare au primit aprobare în sistemele britanice până la sosirea lor în Marea Britanie.

### **2. Modificări ale cerințelor de siguranță și securitate**

OFICIAL

OFICIAL

Dacă sunteți transportator care transportă mărfuri între Marea Britanie și UE, va trebui să furnizați autorităților vamale din Regatul Unit informații privind siguranța și securitatea mărfurilor.

#### Transportul mărfurilor în UE din Marea Britanie:

Dacă transportați mărfuri în UE din Marea Britanie, majoritatea mărfurilor vor fi deja acoperite de o declarație de export care conține informații despre siguranță și securitate. Dacă mărfurile pe care le transportați nu sunt acoperite de o declarație completă de export care conține date de siguranță și securitate sau dacă transportați paleți, containere sau vehicule goale în baza unui contract de transport, poate fi necesar să trimiteți o Declarație sumară de ieșire (EXS).

**De la 1 octombrie 2021 vor fi necesare Declarații separate de siguranță și securitate EXS** Puteți afla când și cum să [faceți o declarație EXS](#) pe site-ul GOV.UK.

#### Transportul mărfurilor în Marea Britanie din UE:

Dacă transportați mărfuri în Marea Britanie din UE, sunteți responsabil pentru furnizarea de informații privind siguranța și securitatea către funcționarii vamali din Regatul Unit. Trebuie să [verificați dacă trebuie să faceți o Declarație sumară de intrare \(ENS\)](#) înainte de a transporta mărfurile.

Dacă trebuie să faceți o declarație ENS, va trebui să:

- Obțineți un [Număr de identificare și de înregistrare al operatorului economic \(EORI\) în Regatul Unit.](#) (dacă nu aveți deja unul)
- [Înregistrați-vă](#) pentru a face o declarație ENS
- Aflați când și cum [faceți o declarație ENS](#)

**Pentru mărfurile transportate în Marea Britanie din UE, declarațiile ENS de siguranță și securitate vor fi necesare de la 1 ianuarie 2022.** Ar trebui să începeți pregătirea pentru aceste modificări acum pentru a evita întârzierile în ianuarie.

### **3. Memento privind prezentarea la o Facilitate de frontieră interioară (IBF)**

Există Facilități de frontieră interioară (IBF) în Marea Britanie unde transportatorii își pot transporta mărfurile pentru controale vamale. În prezent, trebuie să vă prezentați la un IBF numai dacă călătoriți prin Portul Dover, Eurotunnel sau Holyhead și transportați:

- mărfuri în temeiul Convenției de tranzit comun (CTC sau „Tranzit”) și nu utilizați serviciile unui expeditor autorizat sau destinatar autorizat pentru a începe sau a încheia deplasările dvs. de tranzit.
- mărfuri în țară în temeiul Convenției privind regimul de tranzit comun și ați fost instruit să vă prezentați la o locație pentru a fi verificate aceste bunuri.
- mărfuri, cu excepția animalelor vii, folosind un carnet ATA.
- mărfuri, cu excepția animalelor vii, acoperite de Convenția privind comerțul internațional cu specii pe cale de dispariție a faunei și florei sălbatice (CITES).

Pentru a vă micșora timpul de procesare, va trebui să folosiți opțiunea de [Prezentare la un serviciu IBF online](#) pentru a informa autoritățile vamale din Regatul Unit că urmează să vă prezentați la un anumit FIB. Puteți, de asemenea, să verificați cât de aglomerată este fiecare locație înainte de a călători, astfel încât să puteți evita întârzierile.

Puteți afla mai multe despre [IBF-uri și când trebuie să vă prezentați la unul](#) pe site-ul GOV.UK.



#### 4. Unde puteți obține mai multe informații

[Manualul transportatorului](#), care este disponibil în mai multe limbi, oferă cele mai recente îndrumări detaliate despre toți pașii pe care trebuie să îi urmați pentru transportul mărfurilor între Marea Britanie și UE.

#### 5. Cărți de identitate și pașapoarte UE

**De la 1 octombrie 2021**, modificările legislației guvernamentale vor însemna că majoritatea cetățenilor UE, SEE și elvețieni pot călători în Marea Britanie doar folosind un pașaport valabil. **Cardurile de identitate nu vor mai fi acceptate** ca document de călătorie valabil și nu va fi posibil să intrați în Marea Britanie folosind unul.

Cu respect,

Guvernul Regatului Unit